

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 40/2022 號

有關擴闊順東路與達東路(西)近東涌游泳池的嶼巴巴士站
為巴士停車灣的提問

郭平議員通知本會，在 2022 年 11 月 21 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 達東路連接東涌市中心巴士總站、港鐵東涌站、以及東薈城和富東廣場兩個大型停車場，是往來機場、愉景灣、東涌東、東涌北、東涌西及大嶼南車輛的必經之路，加上近年東涌西及東涌東急速發展，導致達東路在平日繁忙時間及長假期期間的交通嚴重擠塞。

本人經常收到大嶼山的士司機及私家車車主的意見，指有關部門必須徹底解決達東路因設計失誤而引致的擠塞問題。他們表示自新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)在順東路與達東路(西)近東涌游泳池設置巴士站後，每當有巴士在早上及中午繁忙時間靠站，都會阻礙由順東路左轉入達東路的車流，導致順東路與達東路(西)的交界路口嚴重擠塞。

政府於本年 5 月 20 日刊憲，建議於東涌順東路進行道路工程，以應付東涌新市鎮擴展項目預期帶來的交通需求，其中包括順東路與達東路(西)的改善工程。

就此，本人請土木工程拓展署、運輸署及嶼巴派代表出席會議，回應可否在上述工程展開時，同時擴闊有關的嶼巴巴士站為巴士停車灣(附圖)。”

離島區議會秘書處

檔號：IS 117/4/04

日期：2022 年 11 月 1 日

附圖

