

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 26/2023 號

有關 A41 及 A31 號線往機場(地面運輸中心)方向班次不足的提問

郭平議員通知本會，在 2023 年 7 月 17 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會向運輸署及龍運巴士有限公司(龍運)提出以下提問：

“ 有居民投訴，自本年年初香港恢復全面通關後，前往港珠澳大橋香港口岸的旅客陸續增加，導致 A41 及 A31 號線往機場(地面運輸中心)方向的班次未能應付乘客需求，為乘客帶來不便。另外，有在港珠澳大橋香港口岸工作的居民表示，早上繁忙時段在巴士轉乘站等候 A41 及 A31 號線需時約十分鐘。由於上述路線途經國泰城、民航處總部及一號客運大樓巴士站，部分乘客需在一號客運大樓巴士站下車及卸下行李，令乘車時間延長達二十分鐘。此外，上述路線於下班繁忙時段經常滿座，十分擁擠，除了嚴重影響乘客休息，亦容易造成危險。

前往港珠澳大橋香港口岸的乘客主要是長者及婦女。由於座位不足，加上大部分乘客需看管大型行李，容易在車箱內失平衡，或增加行李滑落或移動而使其他乘客受傷的風險(見附圖)。另外，乘客到達一號客運大樓巴士站時，經常爭先恐後地下車，有機會引起混亂，搬運行李時亦可能會誤傷其他乘客。

就上述問題，本人建議如下：

- (a) 增加其他前往港珠澳大橋香港口岸的巴士路線，例如增加特別班次(包括 A41P 號線)，以分流乘客，亦可減少乘客轉乘巴士的需要。本人亦建議龍運參考城巴的做法，城巴提供五條經青嶼幹線前往港珠澳大橋香港口岸的

巴士路線，分別是 A11、A21、A22、A23 及 A29 號線，乘客在轉車站轉乘上述路線時巴士仍未滿座，因此可安座休息。

(b)增加 A41 及 A31 號線的班次，以應付乘客需求。

本人請運輸署及龍運派代表出席會議，回應上述提問。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/1/04

日期：2023 年 6 月 30 日

附圖

