

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 28/2023 號

愉景灣隧道有限公司調整隧道收費

目的

本文件旨在向離島區議會轄下交通及運輸委員會委員簡介愉景灣隧道有限公司(「隧道公司」)提出調整愉景灣隧道(「隧道」)收費的計劃，並收集意見。

背景

愉景灣隧道是全香港唯一由私人機構自資興建及營運的收費隧道，並於 2000 年 5 月 27 日啟用，是愉景灣通往各區的唯一連接道路。隧道最初只開放予政府車輛、貨車、居民巴士、學童巴士和接載殘疾人士、長者及患病人士的巴士使用，直至 2014 年 10 月 26 日進一步開放予市區的士、大嶼山的士及其他公共巴士使用。

過往多年，隧道公司一直依靠嚴謹的成本控制及每年輕微的隧道交通流量升幅，以抵銷通脹及營運成本飆升所帶來的財務壓力，通車 23 年以來一直維持隧道收費不變。加上近年隧道大樓交通控制系統及其連接道路設施日漸老化，行業人力資源亦見短缺，導致維修及薪酬等日常開支大幅增加，整體營運更見困難。為此，隧道公司必須檢討現行收費安排。

愉景灣隧道的經營環境

雖然隧道是愉景灣唯一對外連接的道路，但陸路交通並非唯一選擇，市民亦可自由選擇使用渡輪服務，加上愉景灣屬低密度住宅項目，亦限制部分車輛進出愉景灣，儘管運輸署在 2014 年批准進一步開放隧道予的士及相關公共巴士使用，隧道的交通流量及增幅依然有限。2022 年期間，隧道平均每日雙向交通流量只有約 2,300 架次，當中的士佔約 47%、巴士佔約 20% (當中超過 85% 為居民巴士)，其餘大部份為建築公司、裝修公司、合約服務營辦商或貨品供應商使用的商用車輛，包括輕型貨車(約 25%)、中型貨車(約 6%)及重型貨車(約 1%)。

此外，愉景灣隧道及其連接道路雖僅長約 2.3 公里，然而隧道公司仍須嚴格遵守相關條例、法規及附例等，負責隧道範圍內管道、連接道路及兩旁斜坡保養及維修；提供足夠人手及救援車輛以應付車輛故障及交通事故；建立並維修相關系統包括照明、通風、通訊、道路控制監察及收費等。此

外，為維持隧道的有效運作，未來數年亦需要進行較大型的維修及系統更新項目，包括：每兩年對隧道管道結構進行檢查及相應翻新、於未來五年內進行通訊系統、交通監察及訊號控制系統數碼化、以及包括預備為不停車繳費服務推行時，隧道收費系統更新等，支出絕對龐大。

為確保業務的財政穩健及可持續發展，今次是隧道公司自愉景灣隧道通車 23 年以來，首次向政府申請調整隧道收費，但仍將繼續維持自 2014 年起，免收的士隧道費用的政策，務求減低對市民日常出行的影響。

調整收費建議

隧道公司建議向進入愉景灣的車輛，上調收費介乎\$5 至\$25，而離開的車輛則維持不收費。根據《愉景灣隧道及連接道路條例》(第 520 章)及其附屬法例，調整收費建議須先得到政府的同意，方可付諸實行。隧道公司在諮詢區議會及持分者後，會考慮向政府提交建議。各類車輛現時及建議調整後的收費詳情如下：

分類	車輛	使用費	
		現時	建議
1.	政府車輛、救護車或消防處、香港警務處、香港海關或懲教署人員使用的車輛	\$50	\$55
2.	私家小型巴士(分類 1 的車輛除外)	\$50	\$55
3.	公共及私家巴士(分類 1 的車輛除外)	\$50	\$55
4.	許可車輛總重不超逾 5.5 噸的輕型貨車及特別用途車輛(分類 1 的車輛除外)	\$120	\$135
5.	許可車輛總重在 5.5 噸以上但不超逾 24 噸的中型貨車及特別用途車輛(分類 1 的車輛除外)	\$160	\$175
6.	許可車輛總重超逾 24 噸的重型貨車及特別用途車輛(分類 1 的車輛除外)	\$250	\$275
7.	其他車輛(分類 1 的車輛除外)	\$250	\$275
8.	的士	免費	免費

請委員備悉上述資料，並就計劃提供意見。

愉景灣隧道有限公司
2023 年 6 月 30 日