

2020 年 6 月 22 日
討論文件

東涌線延線項目簡介

引言

本文件旨在向離島區議會簡介東涌線延線項目之最新進展，並聽取議員的意見。

背景

2. 政府已邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)開展東涌線延線項目的詳細規劃及設計。

東涌線延線

3. 東涌線延線是《鐵路發展策略 2014》中建議的七個鐵路方案之一。東涌線延線主要包括東涌西延線和東涌東站。東涌西延線長 1.3 公里，將從現有的東涌線東涌站伸延至東涌西並新設一個鐵路站；東涌東站則為東涌線欣澳站與東涌站之間增設的中途站，相關工程將涉及對現有東涌線約 1.2 公里長的路軌進行改道。項目亦包括在香港站東面建造機場鐵路掉頭隧道延展段餘下的一段(長約 460 米)，使東涌線和機場快線能以最高設計容量運作。鐵路方案載於**附件一**。

4. 東涌線延線的主要功能是為東涌西和東涌東一帶的新發展區(兩者統稱「東涌新市鎮擴展區」)的居民提供鐵路服務。東涌新市鎮擴展區是重要的中長期土地供應來源之一，以滿足香港在房屋、經濟和社會方面的需要。東涌新市鎮擴展計劃包括在東涌東一帶進行填海工程以提供約 130 公頃土地，以支持新增規劃人口約 126 000 人，當中首批居民將於二零二四年遷入。至於在東涌西一帶方面，逸東邨的現有人口連同其他已落

實或興建中的房屋發展項目可容納的人口合共約為 56 000 人，而正在規劃的發展，到二零三零年會令人口再增加約 26 600 人。東涌線延線項目(包括兩個擬建的車站)將提供可直接出入東涌新市鎮擴展區的鐵路服務，支持該區人口和就業機會長遠持續增長。

5. 東涌東站位處東涌東填海區。相關填海工程由土木工程拓展署(「土拓署」)負責，已於二零一七年十二月底展開。在詳細規劃及設計階段，港鐵公司將進一步與土拓署、路政署及運輸署等部門討論以解決各項銜接事宜，例如移交用地時間表、設置出入通道、協調各施工區、提供路面公共交通服務等。

6. 首批遷入東涌東的新人口將會是為數約 31 000 名¹入住公營房屋的居民，預計會在二零二四年年初開始入伙。東涌東的新人口中約有 50%(即 126 000 人中的約 63 000 人)將在二零二八年年底或之前遷入。在東涌線延線通車前，政府會致力提供適切的路面公共交通服務，以滿足當區居民的需要。

7. 考慮到項目的詳細規劃、設計、相關法律程序(包括根據《環境影響評估條例》進行環境影響評估研究和根據《鐵路條例》刊憲)及公眾諮詢等工作需時約三年，東涌線延線工程項目下的兩個車站及相關鐵路段預計於二零二三年動工建造，並在二零二九年竣工。

8. 根據港鐵公司提交的項目建議書，東涌線延線的預算建造成本約為 187 億元(按二零一六年十二月價格計算)。我們會因應詳細設計及發展參數的改變以進一步確定預算成本。

¹ 東涌東估計的新增人口已考慮到第 99 區和第 100 區公營房屋用地發展參數可能增加，此增加仍有待城市規劃委員會批准。

下一步工作

9. 港鐵公司現正委聘設計顧問，預計於二零二零年六月開展東涌線延線的詳細規劃及設計工作。我們將適時向離島區議會匯報東涌線延線項目的最新進展及聽取意見。

結論

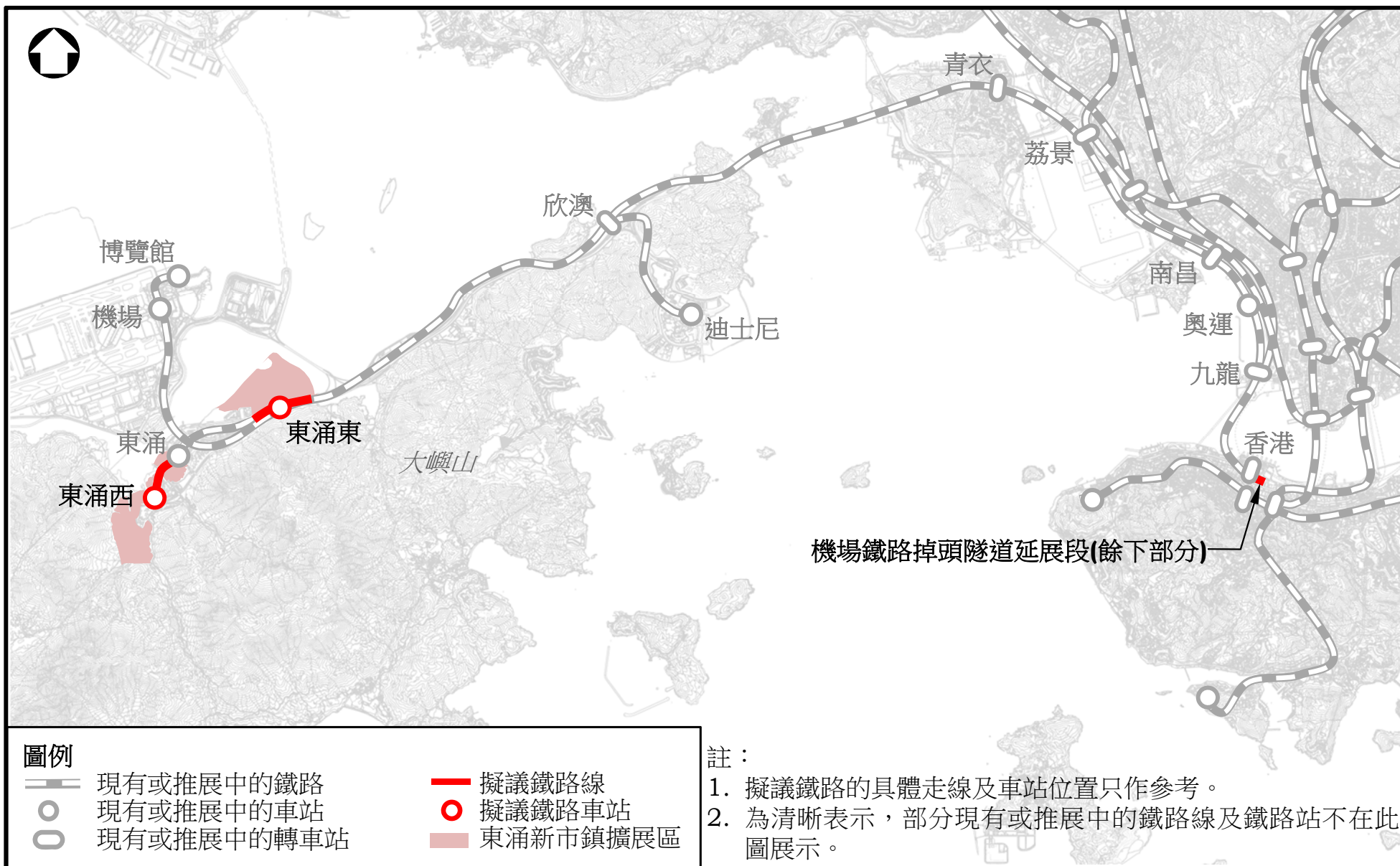
10. 請議員備悉有關東涌線延線的進度，並提供意見。

路政署

二零二零年六月

附件

附件一 東涌線延線鐵路方案



附件一 - 東涌線延線鐵路方案