

離島區議會
文件 IDC 73/2020 號

**有關要求在龍井頭至東涌鄉事委員會的東涌道路段
安裝偵速攝影機及擴建該處的巴士停車灣的動議**

郭平議員通知本會，在本年 6 月 22 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下動議：

“ 龍井頭至黃家圍對出的東涌道路段共有七個鄉村出入口，對面滿樂坊的出入口又位於附近，從滿樂坊駛出的車輛左轉會駛經行人過路處，再往前是巴士站。在 2018 年 10 月 3 日的交通及運輸委員會(交運會)會議上，本人已指出滿東邨於 2018 年年底入伙後，人口會急增，滿樂坊與街市一帶的交通將更加繁忙及混亂，易生意外(見附圖一)。2019 年年初及本年 5 月 18 日，上述地點不幸發生嚴重撞車事故。

2017 年 3 月 20 日的交運會會議上，本人指出東涌逸東邨旁第 39 區的四座公共房屋(滿東邨)預計可於兩年內落成，可供約 12 000 人居住，數年後第 39 區往市中心的交通估計會非常繁忙。下嶺皮醫療輔助隊東涌辦事處至松慧街的東涌道路段共有四個巴士站(見附圖二)，巴士靠站時，緊隨其後的車輛便需停車等候，阻塞交通，因此，本人建議擴建巴士站為停車灣，以免巴士靠站阻礙後面的車輛，有關建議已獲通過。其後運輸署及路政署與議員一同到場視察，並提供巴士停車灣草圖。

就此，本人動議：

「要求有關部門分別於龍井頭往東涌市中心方向及近東涌鄉事委員會往大嶼南方向的東涌道路段安裝偵速攝影機，以及將下嶺皮醫療輔助隊東涌辦事處至東涌鄉事委員會的東涌道路段的巴士站擴建為巴士停車灣位。」

以上動議獲方龍飛議員和議。 ”

離島區議會秘書處
檔號：IS 140/3/02
日期：2020 年 6 月 5 日

附圖一：龍井頭至黃家圍的交通狀況



附圖二：擬擴建巴士站的位置

