

## 有關來往坪洲及愉景灣的街渡航線大幅加價15%的提問 (文件 IDC 126/2020 號)

### 運輸署的書面回覆

#### 有關街渡服務

現時往來「坪洲 / 聖母神樂院 - 愉景灣」街渡服務，由坪洲街渡有限公司經營。受到 2019 年冠狀病毒的持續影響，營辦商表示經營困難，因此於今年 5 月向本署申請上調票價，成人單程票價由\$6.5 元上調至\$7.5 元。

本署隨即在今年 6 月就加價的申請透過民政事務處進行地區諮詢，期後亦就收到的意見與營辦商聯繫，並於 7 月份時透過民政處作回覆。

本署在處理有關街渡服務加價申請時，已盡量平衡乘客及營辦商的需要，一方面需審慎考慮有關服務的經營環境(包括客量及收入的變化)，另一方面需顧及票價加幅對乘客帶來的影響。

根據本署過去兩年的調查，營辦商一直維持適切而有效率的街渡服務。鑑於近年街渡的營運成本不斷上升，加上客量近期受到新型冠狀病毒的影響，而有關街渡服務自 2015 年營運以來至今未有增加票價，本署認同調整票價可讓營辦商維持可持續的街渡服務。

基於以上原因，營辦商於 8 月 1 日起將成人單程每程收費由\$6.5 調整至\$7.5，小童票價維持不變。

#### 有關持牌渡輪服務

現時，「愉景灣－梅窩」航線的營辦商(即坪洲街渡有限公司)安排 1 艘常規船隻行走該航線，及另備 3 艘後備船隻在有需要時作運作調配。至於「坪洲 / 聖母神樂院 - 愉景灣」的街渡服務，營辦商亦有按其營運狀況安排其上述的船隻行走有關的街渡服務。

為改善船隻質素和推動環保，並減低更換船隻為乘客所帶來的龐大加價壓力，政府推出新的船隻資助計劃，將會分兩個階段在 2021 年起，為 11 條持牌渡輪航線(包括「愉景灣－梅窩」航線)全面更換較環保且配備嶄新的船隻。當中「愉景灣－梅窩」航線，將會安排在船隻資助計劃的第二階段中(即 2025 年起)採購(共兩艘新船)。

政府資助有關的持牌渡輪營辦商購買船隻，目的是希望幫助營辦商在加快提升船隊質素及使用更環保船隻時，成本不會轉嫁到乘客身上。

在船隻資助計劃下，政府建議以分期及實報實銷的方式發還購買船隻的成本，並會與營辦商簽定協議書，要求營辦商作為註冊船主須負起所有管理、維修、保險等方面的營運及法律責任，並妥善管理公帑資助購買的船隻。協議書亦將確保假若營辦商在指定期間內不再經營渡輪服務，便須把船隻移交予政府指定的人士(例如渡輪服務的下一任營辦商，甚或是政府)，繼續營運相關航線。換言之，營辦商絕對不得在沒有政府同意下轉售船隻。儘管如此，政府無意改變渡輪服務由私營機構根據審慎的商業原則經營，以確保服務的營運及成本效益的既定政策。

### **有關公共交通費用補貼計劃事宜**

政府在 2019 年推出免入息審查的公共交通費用補貼計劃(「計劃」)，為日常使用本地公共交通服務出行，而公共交通開支較高的市民減輕交通費負擔。每月補貼金額按每張八達通所記錄的實際公共交通開支計算，市民毋須就計劃提出申請或預先登記八達通，亦可於計劃下繼續受惠於政府及各公共交通服務營辦商所提供的各類公共交通費用優惠計劃。

運輸署歡迎及鼓勵各街渡營辦商積極參與計劃，並一直與各營辦商緊密聯繫，詳細解答他們對參與計劃的疑問及適時提供協助，以鼓勵更多營辦商參與計劃。然而，為妥善使用公帑及管理風險，運輸署必須確保營辦商符合基本條件(例如為持有商業登記的法人、持有八達通服務供應商帳號並在船上安裝八達通收費系統以收取乘客船費等)，然後向運輸署提出申請，並承諾必須遵守特定的營運要求。考慮到計劃的管理及運作，以及確保相關的營運細節及有關監管措施能有效地執行，政府認為由營辦商根據其商業考慮或其他相關因素，自行決定是否或何時申請參與計劃較為合適。

根據紀錄，本署並沒有接獲提供「坪洲 / 聖母神樂院 - 愉景灣」街渡服務之營辦商提交加入計劃的申請。據本署了解，有關營辦商因應其個別營運情況，需要更多時間考慮會否參與計劃。本署會繼續與有關營辦商保持緊密溝通，以鼓勵他們參與計劃。

2020 年 10 月