

有關屯門—赤鱸角隧道通車後改善巴士轉車站設施的提問 (文件 IDC 148/2020 號)

運輸署的書面回覆

回覆問題 1

為配合落實青嶼幹線豁免收費，大嶼山收費廣場一帶會在本年 12 月 26 日晚上約 9 時開始，分階段封閉部分行車線以移除收費設施(包括收費亭)及進行道路工程(包括更改交通標誌及道路標記)。期間，大嶼山收費廣場一帶將設置臨時行車線及維持現時每小時 50 公里的車速限制，現場亦會加設交通標誌及道路標記，指示駕駛人士。在 12 月 27 日零時零分起，駕駛人士可直接駛過大嶼山收費廣場，毋須停車繳費。在實施豁免收費後，大嶼山收費廣場一帶將會繼續進行道路工程(包括移除原有的簷篷及重鋪路面等)，而臨時交通措施會因應所需工地範圍而分階段作出調整，並預留足夠行車線供車輛駛過收費廣場一帶。在整項道路工程完成後，大嶼山收費廣場的東行線(往九龍方向)及西行線(往機場方向)將分別設有四條行車線。除通往巴士轉乘站的行車線外，其他行車線的車速限制會由每小時 50 公里提升至每小時 80 公里。

在馬灣收費廣場方面，由於豁免收費後，進入馬灣的車輛仍受禁區許可證的規管，故馬灣收費廣場的更亭及閘口將予以保留。在本年 12 月 27 日零時零分起，駕駛人士在使用青嶼幹線進出馬灣時毋須繳費，惟進入馬灣時仍需在馬灣收費廣場的閘口停車，供青馬管制區營辦商職員查核禁區許可證，離開馬灣時則可直接駛過馬灣收費廣場。

回覆問題 2

現時在青嶼幹線轉車站，荃灣區議會已安裝候車座椅供乘客使用。巴士公司亦在該轉車站提供包括巴士路線資料和轉乘安排等乘客資訊。而青馬管制區營辦商亦已於轉車站兩個行車方向各設置一個流動洗手間。

至於屯門—赤鱸角隧道轉車站，巴士公司已在該站安裝到站時間預報顯示屏及候車座椅，以及提供包括有關巴士路線和轉車站內巴士轉乘安排等的乘客資訊。據了解，食物及環境衛生署亦計劃在屯門—赤鱸角隧道轉車站提供流動洗手間，供有需要的乘客使用。至於在上述轉車站增設永久公廁的建議，由於屬食物及環境衛生署管轄範圍，本署已將有關建議向該署反映。

運輸署會密切留意青嶼幹線及屯門—赤鱗角隧道轉車站的運作，並會因應乘客需求變化，在有需要時與巴士公司或相關部門檢視合適的乘客設施安排。

2020年12月