

**離島區議會**  
**文件 IDC 3/2021 號**

**有關要求政府根據港珠澳大橋的使用情況  
關掉香港口岸及橋段的照明設施以節省營運開支的動議**

王進洋議員通知本會，在本年 2 月 8 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下動議：

“ 港珠澳大橋(大橋)由籌劃至通車以來，對自然生態環境和居民的生活質素造成不可逆轉的影響，而其經營持續虧蝕問題，亦引起社會關注。

根據入境事務處(入境處)的資料，受疫情影響，截至 2020 年 6 月底，大橋平均每日車流量錄得 1 250 架次，只達政府估算下限的 8%。客流量方面，截至 2020 年 8 月底，平均每日約有 5 657 人次，只達政府估算下限的 6.2%。總括而言，大橋使用率偏低，車流量及客流量均不足預期的一成。有關對大橋建成後的使用率，以及對香港帶來的經濟效益估算完全錯誤，導致所得收益一直無法應付營運開支，是名副其實的「大白象工程」，這是無庸置疑的。港鐵經營高鐵出現虧蝕，政府需按機制提供補貼，變相香港人須為政府規劃失當「埋單」。

有見及此，我們認為大橋的管理部門必須透過不同方式節省營運開支，尤其考慮到因疫情關係，大橋使用率下降，應盡量節約能源，以降低營運開支。大橋的夜景照明有「功能性照明」和「裝飾照明」兩種，前者讓駕駛者看清楚路面狀況，確保道路安全；後者伸延至大橋外部各個部分，以作裝飾之用。關掉「裝飾照明」除可節約能源，降低營運成本外，亦可減少光污染問題，為東涌居民締造健康怡人的生活環境。

就此，本人動議：

「關掉香港口岸及橋段所有裝飾用途的照明設施，以及把部分照明功能設施調暗或關掉，甚或根據入境處的紀錄，在車流量稀疏時段暫停服務。」

以上動議獲李嘉豪議員和議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 118/3/02

日期：2021年1月15日