

**離島區議會**  
**文件 IDC 44/2021 號**

**運輸署 2021-2022 年度**  
**交通及運輸工作計劃簡介**

**目的**

本文件是向離島區議會簡介運輸署在 2021—22 年度有關離島區的交通及運輸工作。

**工作目標**

2. 本署期望在 2021—2022 年度所策劃及安排的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 監察及改善交通和運輸設施以配合地區發展的需要；
- (ii) 調整現有的公共運輸服務以配合市民的需求；及
- (iii) 協調各種公共運輸工具，為市民提供有效率的服務。

**工作概述**

**(一) 交通管理**

3. 交通管理主要的目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施合適的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。在 2021—22 年度，本署計劃實施下列交通管理工作：

**(a) 監察交通網絡及管理措施**

4. 本署在本年度會繼續監察離島區交通網絡，以加強其安全及增進其效率，主要的工作項目如下：

- (i) 監察及檢討北大嶼山公路、東涌道及大嶼山南部道路交通情況，在有需要時實施適當的交通管理措施；
- (ii) 監察及檢討區內主要路口的運作，當中包括車輛及行人路口的運作效率及改善其安全；及
- (iii) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批有關臨時的交通

安排。

## (b) 改善道路網絡及交通設施的工程

5. 本署在本年內會繼續跟進以下工程，以改善道路網絡及交通設施：
- (i) 於松滿路及松逸街交界增設迴旋處；
  - (ii) 擴闊東涌道近壩尾路迴旋處；
  - (iii) 於逸東街加設的士及巴士停車灣；
  - (iv) 於達東路近東涌站巴士總站增設行人過路處；
  - (v) 改善東涌道近龍井頭的行人過路處；及
  - (vi) 於嶼南路近礮石灣加設巴士停車灣。

## (二) 公共運輸服務

### (a) 專營巴士

6. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

7. 本署會繼續定期進行調查，以及透過區議會和其他的途徑收集市民意見，以了解乘客對服務的需求及考慮改善措施。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘計劃，讓乘客可享用優惠票價前往不同的目的地，以減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊所造成的路面擠塞及環境問題。

8. 運輸署亦會繼續與巴士公司跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅、預計到站時間顯示屏等。截至 2021 年 4 月，巴士公司於政府的資助計劃下已於離島區 26 個有蓋巴士站完成安裝座椅，以及在 11 個有蓋巴士站完成安裝顯示屏。

9. 除政府的資助計劃外，各巴士公司亦會自資改善離島區內巴士站的候車設施，包括城巴有限公司已於 2021 年 5 月 17 日於東耀路巴士站興建上蓋。本署會繼續鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，包括在地理環境許可的情況下設置巴士站上蓋，以方便乘客及改善候車環境。

10. 另外，因應東涌北及東涌西的人口增長及應付乘客的出行需要，巴士公司在 2020—2021 年在離島區推行了多項巴士服務改善措施，當中包括 12 項配合乘客交通需求而開辦新路線、增加巴士班次、調整服務時間表或提升巴士運力的措施及 33 項伸延服務範圍、開辦特別巴士路線、提供轉乘優惠或重整路線的安排。本署亦已於 2021 年 3 月 22 日及 4 月 30 日分別在離島區議會轄下的交通及運輸委員會會議及其及巴士路線工作小組的會議上介紹《2021—2022 年度離島區巴士路線計劃》，當中包括 6 項新增巴士路線計劃及 25 項改善/調整巴士服務的建議，為乘客提供更頻繁的巴士服務前往市區及擴大巴士服務於區內的覆蓋範圍。

### **(b) 渡輪服務**

11. 由 2021 年 4 月 1 日的新牌照期（2021—2026 年）起，六條主要離島航線的渡輪營辦商已實施多項服務改善項目，以期更適切配合乘客的需求及渡輪服務的運作，詳見附件。

### **(三) 配合屯門至赤鱸角連接路的北面連接路通車專營巴士行車路線調整安排**

12. 屯門至赤鱸角連接路的北面連接路（下稱「北面連接路」）已於 2020 年 12 月 27 日通車。往來北大嶼山與屯門區的專營巴士路線已於 2020 年 12 月 28 日起改道行走北面連接路。運輸署經歸納和總結各方意見後，將安排以下往返元朗區及北大嶼山的專營巴士路線由 2021 年 6 月 20 日（星期日）首班車起改經北面連接路：

- (i) 龍運第 A36 號線（元朗（錦上路站）—機場（地面運輸中心））；
- (ii) 龍運第 A37 號線（元朗（朗屏站）—機場（地面運輸中心））；
- (iii) 龍運第 E36 號線（元朗（八鄉路）—機場（地面運輸中心））
- (iv) 龍運第 E36A 號線（元朗（德業街）—東涌（逸東邨公共交通總站））；
- (v) 龍運第 E37 號線（天水圍市中心—機場（地面運輸中心））；
- (vi) 龍運第 NA36 號線（元朗（錦上路站）—機場（國泰城））；
- (vii) 龍運第 NA37 號線（天水圍市中心—機場（國泰城））；及
- (viii) 龍運第 N30 號線（元朗站—機場（暢達路））。

與此同時，調整安排下亦將增設龍運特別服務班次第 E36P 號線於早上及下午繁忙時段經大欖隧道及青嶼幹線往返元朗（上村）及亞洲國際博覽館。

13. 相關安排的詳情亦已於 2021 年 5 月 31 日透過離島區秘書處供各交通及運輸委員會的委員參閱。

14. 運輸署會繼續與議員保持緊密聯絡及溝通，聽取市民意見，並積極研究區內的交通及公共運輸事宜。

**運輸署**

**2021 年 6 月**

## 六條主要離島航線的渡輪營辦商

2021—2022 年度服務改善項目

個別航線的服務水平由新的五年牌照期（2021—2026 年）起，已作出以下安排，以配合乘客需求及營運需要：

## (一)「中環 - 長洲」線

上一個牌照期的航班	經調整後新牌照期的航班	調整原因
<b>由中環開(平日星期一至六)</b>		
晚上 6 時 20 分 (快速船)	維持不變	配合乘客下班需要
	加開晚上 6 時 30 分快速船航班 (只限平日星期一至五，以 200 座快速船行走)	將晚上 6 時至 6 時 45 分時段的班次，由每 20-25 分鐘提升至每 10-20 分鐘一班，以配合乘客需求
<b>由長洲開(平日星期一至六)</b>		
上午 8 時 10 分 (快速船)	上午 8 時 10 分 (平日星期一至五以 400 座快速船行走，星期六以 200 座快速船行走)	平衡乘客需求及更有效運用資源
	加開下午 4 時 30 分快速船航班 (只限平日星期一至五)	將下午 4 時 15 分至 4 時 45 分時段的班次，由每 30 分鐘提升至每 15 分鐘一班，以配合乘客需求

(二)「橫水渡」線

上一個牌照期的航班	經調整後新牌照期的航班	調整原因
<b>由芝麻灣開(每日)</b>		
下午 2 時 20 分(往長洲) 下午 4 時 20 分(往長洲) 下午 5 時 10 分(往梅窩)	下午 2 時 15 分(往長洲) 下午 4 時 15 分(往長洲) 下午 5 時 05 分(往梅窩)	將航班提早 5 分鐘開出，以便乘客於長洲/梅窩乘坐接駁船往中環
	加開下午 3 時航班 (即改經芝麻灣以往梅窩及坪洲)	提升下午時段往梅窩/坪洲的班次，以配合乘客需求
	加開晚上 11 時 05 分航班 (即改經芝麻灣以往梅窩及坪洲，然後返回梅窩終點站)	提升晚上時段往梅窩/坪洲的班次，以配合乘客需求
<b>由長洲開(每日)</b>		
下午 2 時 50 分(往梅窩/坪洲)	下午 2 時 45 分 (其後改經芝麻灣以往梅窩及坪洲)	配合上述調整
<b>由梅窩開(每日)</b>		
	加開下午 5 時 25 分航班(平日星期一至五直接往長洲)	配合乘客下班需要
晚上 11 時 20 分 (往坪洲，然後返回梅窩終點站)	晚上 11 時 25 分 (往坪洲，然後返回梅窩終點站)	配合加開晚上 11 時 05 分途經芝麻灣站點航班的調整
<b>由坪洲開(每日)</b>		
晚上 11 時 40 分 (往梅窩終點站)	晚上 11 時 45 分 (往梅窩終點站)	配合加開晚上 11 時 05 分途經芝麻灣站點航班的調整

(三)「中環 - 梅窩」線

上一個牌照期的航班	經調整後新牌照期的航班	調整原因
<b>由中環開(平日星期一至六)</b>		
上午 9 時 10 分(快速船)	上午 9 時(快速船)	因應將上午 9 時 30 分由梅窩開出的普通船航班改為於上午 9 時 40 分開出的快速船航班而作出的調整
下午 5 時 10 分(快速船)	下午 5 時 20 分(快速船)	配合乘客下班時間
晚上 8 時 30 分(普通船)	晚上 8 時 35 分(快速船, 收取普通船費)	於晚上 7 時 30 分至 9 時的時段, 提供更平均的快速船及普通船航班, 供乘客選擇
<b>由梅窩開(平日星期一至六)</b>		
	加開上午 7 時 20 分快速船航班	將上午 7 時至 8 時 05 分時段的班次, 由每 10-40 分鐘提升至每 10-30 分鐘一班, 以配合乘客需求
上午 8 時 30 分(快速船)	上午 8 時 30 分(以 400 座快速船行走)	配合乘客需求
上午 9 時 30 分(普通船)	上午 9 時 40 分(快速船, 收取普通船費)	於上午 8 時 30 分至 9 時 40 分的時段, 提供更平均的快速船及普通船航班, 供乘客選擇
晚上 9 時 30 分(普通船)	維持不變	配合乘客需求
晚上 10 時 40 分(快速船)	維持不變	配合乘客需求

(四)「中環 - 坪洲」線

上一個牌照期的航班	經調整後新牌照期的航班	調整原因
<b>由中環開(平日星期一至六)</b>		
--	加開晚上 7 時 30 分快速船航班	將晚上 7 時至 8 時時段的班次, 由每 40 分鐘提升至每半小時一班, 以配合乘客需求
晚上 7 時 40 分(快速船)	晚上 8 時(快速船)	

上一個牌照期的 航班	經調整後新牌照期 的航班	調整原因
由坪洲開(星期日及公眾假期)		
--	加開上午 5 時 30 分快速船航班	提升星期日及公眾假期清晨時段服務

#### 「坪洲 - 喜靈洲」特別航班

上一個牌照期的 航班	經調整後新牌照期 的航班	調整原因
由坪洲開(平日星期一至六)		
晚上 8 時 10 分	晚上 8 時	配合「中環-坪洲」航線晚上 7 時至 8 時時段的班次調整
由喜靈洲開(平日星期一至六)		
晚上 8 時 20 分	晚上 8 時 10 分	配合上述調整

#### (五) 「中環 - 榕樹灣」線

上一個牌照期的 航班	經調整後新牌照期的 航班	調整原因
由中環開(平日星期一至六)		
--	加開晚上 9 時快速船航班	將晚上 8 時至 9 時 30 分時段的班次，由每 30-60 分鐘提升至每半小時一班，以配合乘客需求
由榕樹灣開(平日星期一至六)		
--	加開上午 6 時 40 分快速船航班	將上午 6 時 20 分至 7 時 20 分時段的班次，由每 20-40 分鐘提升至每 20 分鐘一班，以配合乘客需求

#### (六) 「中環 - 索罟灣」線

繼續因應乘客在星期日及公眾假期的需求，提供額外渡輪航班。