

**離島區議會**  
**文件 IDC 37/2022 號**

**運輸署 2022-2023 年度**  
**交通及運輸工作計劃簡介**

## 目的

本文件是向離島區議會簡介運輸署在 2022—23 年度有關離島區的交通及運輸工作。

## 工作目標

2. 本署期望在 2022—2023 年度所策劃及安排的工作項目，能達致以下的目標：
  - (i) 監察及改善交通和運輸設施以配合地區發展的需要；
  - (ii) 調整現有的公共運輸服務以配合市民的需求；及
  - (iii) 協調各種公共運輸工具，為市民提供有效率的服務。

## 工作概述

### (一) 交通管理

3. 交通管理主要的目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施合適的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。在 2022—23 年度，本署計劃實施下列交通管理工作：

#### (a) 監察交通網絡及管理措施

4. 本署在本年度會繼續監察離島區交通網絡，以加強其安全及增進其效率，主要的工作項目如下：
  - (i) 監察及檢討北大嶼山公路、東涌道及大嶼山南部道路交通情況，在有需要時實施適當的交通管理措施；

- (ii) 監察及檢討區內主要路口的運作，當中包括車輛及行人路口的運作效率及改善其安全；及
- (iii) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批有關臨時的交通安排。

## **(b) 改善道路網絡及交通設施的工程**

5. 本署在本年度會繼續跟進以下工程，以改善道路網絡及交通設施：

- (i) 於逸東街加設的士及巴士停車灣；
- (ii) 於達東路近東涌站巴士總站增設行人過路處；
- (iii) 改善達東路近翔東路現有行人過路處；
- (iv) 改善東涌道近龍井頭的行人過路處；
- (v) 擴闊東涌道近裕泰苑行人路；
- (vi) 延長松仁路近北大嶼山醫院巴士停車灣；
- (vii) 於松仁路近裕泰苑加設巴士停車灣；
- (viii) 於嶼南路近貝澳老圍村加設巴士停車灣及公眾泊車位；及
- (ix) 於嶼南路近礮石灣加設巴士停車灣。

## **(二) 公共運輸服務**

### **(a) 專營巴士**

6. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

7. 本署會繼續定期進行調查，以及透過區議會和其他的途徑收集市民意見，以了解乘客對服務的需求及考慮改善措施。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘計劃，讓乘客可享用優惠票價前往不同的目的地，以減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊所造成的路面擠塞及環境問題。

8. 本署亦會繼續與巴士公司跟進改善巴士站設施的安排，包括增

設巴士站上蓋、座椅、預計到站時間顯示屏等。截至 2022 年 6 月，巴士公司於政府的資助計劃下已於離島區 27 個有蓋巴士站完成安裝座椅，以及在 11 個有蓋巴士站完成安裝顯示屏。

9. 除政府的資助計劃外，各巴士公司亦會自資改善離島區內巴士站的候車設施。本署會繼續鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，包括在地理環境許可的情況下設置巴士站上蓋，以方便乘客及改善候車環境。

10. 另外，因應東涌北及東涌西的人口增長及應付乘客的出行需要，巴士公司在 2021—2022 年在離島區推行了多項巴士服務改善措施，當中包括 23 項配合乘客交通需求而開辦新路線、增加巴士班次、調整服務時間表或提升巴士運力的措施及 37 項伸延服務範圍、開辦特別巴士路線、提供轉乘優惠或重整路線的安排。本署經諮詢離島區議會轄下的交通及運輸委員會（「交運會」）後，亦已落實《2022—2023 年度離島區巴士路線計劃》，當中包括 11 項改善/調整巴士服務的建議。

## **(b) 渡輪服務**

11. 渡輪服務是離島區主要的公共交通工具，尤其是沒有陸路連接的離島。在 2021—2022 年度，六條主要離島航線的渡輪營辦商已由 2021 年 4 月 1 日新的五年牌照期起實施多項服務改善措施，包括增加班次或以較高載客量的船隻行走個別指定航班等，以期更適切配合乘客的需求及渡輪服務的運作。

12. 同時，為了讓乘客可預早規劃行程，新渡輪服務有限公司於 2021 年 6 月在其網頁及流動應用程式增設「航班實時預計到達時間」功能，並先推行於「中環—長洲」及「中環—梅窩」線的航班，其後於同年 11 月擴展至「橫水渡」航線的航班；而港九小輪有限公司（「港九小輪」）則於 2021 年 12 月推出流動應用程式，供乘客查閱「中環—坪洲」、「中環—榕樹灣」及「中環—索罟灣」航線最新的服務資訊及航班預計到達時間。此外，港九小輪現正研究於碼頭增設自助售票機的可行性，以方便乘客購票。

13. 至於營辦「屯門—東涌—沙螺灣—大澳」航線的渡輪營辦商，富裕小輪有限公司（「富裕小輪」），已由 2022 年 4 月 2 日起增加兩艘載客量較高的快船作為後備船隻，在星期六、日及公眾假期因應乘客需求加開四個至六個額外的非固定直航往來屯門至大澳，以及在星期日及公眾假期增加兩個視乎乘客需求的額外全程航班由屯門開往大

澳。

### (三) 配合屯門至赤鱸角連接路的北面連接路通車專營巴士行車路線調整安排

14. 屯門至赤鱸角連接路的北面連接路（下稱「北面連接路」）已於 2020 年 12 月 27 日通車。往返元朗區及北大嶼山的專營巴士路線已由 2021 年 6 月 20 日（星期日）首班車起改經北面連接路，當中包括：

- (i) 龍運第 A36 號線（元朗（錦上路站）—機場（地面運輸中心））；
- (ii) 龍運第 A37 號線（元朗（朗屏站）—機場（地面運輸中心））；
- (iii) 龍運第 E36 號線（元朗（八鄉路）—機場（地面運輸中心））；
- (iv) 龍運第 E36A 號線（元朗（德業街）—東涌（逸東邨公共交通總站））；
- (v) 龍運第 E37 號線（天水圍市中心—機場（地面運輸中心））；
- (vi) 龍運第 NA36 號線（元朗（錦上路站）—機場（國泰城））；
- (vii) 龍運第 NA37 號線（天水圍市中心—機場（國泰城））；及
- (viii) 龍運第 N30 號線（元朗站—機場（暢達路））。

15. 與此同時，龍運亦開辦特別服務班次第 E36P 號線於早上及下午繁忙時段經大欖隧道及青嶼幹線往返元朗（上村）及亞洲國際博覽館。

16. 因應地區人士的意見，本署及龍運經檢視行車數據，並徵詢各相關區議會交運會後，由 2021 年 8 月 30 日起已開辦特別班次第 E36S 號線，途經大欖隧道及青嶼幹線往返元朗（媽橫路）與機場（地面運輸中心），以滿足乘客需求。

17. 運輸署會繼續與議員保持緊密聯絡及溝通，聽取市民意見，並積極研究區內的交通及公共運輸事宜。

運輸署

2022 年 8 月