

**離島區議會**  
**文件 IDC 6/2023 號**

**有關屯門－東涌－大澳渡輪服務的提問**

余漢坤議員通知本會，在本年 2 月 20 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 富裕小輪營辦屯門—東涌—大澳渡輪航線多年，不少大澳居民有親朋居住於屯門，主要依靠上述航線來往兩地，既無需舟車勞頓轉乘交通工具，又可節省時間。

富裕小輪近月多次因船隻損壞和海上風勢強勁等情況停航(日期包括 12 月 5、16、30 日及 1 月 13、14、27 日)，乘坐渡輪的居民大多年紀老邁，不懂使用網上平台搜尋服務資訊，在到達碼頭後才得知渡輪停航。

富裕小輪未能履行服務承諾，本人認為情況相當嚴重。1 月 27 日，有關航線因風勢強勁而停航，本人曾向大澳的漁民子弟查詢，他們表示當天如常開小艇出海捕魚，海面風浪不算大。本人明白營辦商需考慮海上情況，顧及乘客安全，但營辦商亦需考慮乘客的身體狀況。本人曾接獲居民投訴，指一對行動不便的老夫婦在東涌新發展碼頭下船後，需步行逾半小時到東涌巴士總站乘車返回大澳，對於長者而言體力難以負荷。

如果鐵路服務發生問題，港鐵公司會安排旅遊巴點對點接載受影響的乘客，本人建議運輸署及富裕小輪參考港鐵公司的做法，在渡輪停航時提供點對點的陸路交通，以履行服務承諾。

就上述提問，本人懇請運輸署及富裕小輪派代表出席會議，討論上述建議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 144/2/03

日期：2023 年 1 月 30 日