

離島區議會
文件 IDC 37/2023 號

運輸署 2023-2024 年度
交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件是向離島區議會簡介運輸署在 2023—24 年度有關離島區的交通及運輸工作。

工作目標

2. 本署期望在 2023—2024 年度所策劃及安排的工作項目，能達致以下的目標：

- (i) 監察及改善交通和運輸設施以配合地區發展的需要；
- (ii) 調整現有的公共運輸服務以配合市民的需求；及
- (iii) 協調各種公共運輸工具，為市民提供有效率的服務。

工作概述

(一) 交通管理

3. 交通管理主要的目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施合適的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。在 2023—24 年度，本署計劃實施下列交通管理工作：

(a) 監察交通網絡及管理措施

4. 本署在本年度會繼續監察離島區交通網絡，以加強其安全及增進其效率，主要的工作項目如下：

- (i) 監察及檢討北大嶼山公路、東涌道及大嶼山南部道路交通情況，在有需要時實施適當的交通管理措施；

- (ii) 監察及檢討區內主要路口的運作，當中包括車輛及行人路口的運作效率及改善其安全；及
- (iii) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批有關臨時的交通安排。

(b) 改善道路網絡及交通設施的工程

5. 本署在本年度會繼續跟進以下工程，以改善道路網絡及交通設施：

- (i) 於達東路近東涌站巴士總站增設行人過路處；
- (ii) 改善達東路近翔東路現有行人過路處；
- (iii) 改善東涌道近龍井頭的行人過路處；
- (iv) 延長松仁路近北大嶼山醫院巴士停車灣；
- (v) 於松仁路近裕泰苑加設巴士停車灣；
- (vi) 於嶼南道近貝澳老圍村加設巴士停車灣及公眾泊車位；及
- (vii) 於嶼南道近麻埔坪道增設行人過路處灣。

(二) 公共運輸服務

(a) 專營巴士

6. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

7. 本署會繼續定期進行調查，以及透過區議會和其他的途徑收集市民意見，以了解乘客對服務的需求及考慮改善措施。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘計劃，讓乘客可享用優惠票價前往不同的目的地，以減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊所造成的路面擠塞及環境問題。

8. 本署亦會繼續與巴士公司跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅、預計到站時間顯示屏等。巴士公司在政府資助計劃下於離島區安裝座椅及顯示屏的工作已完成，當中包括於 27 個有

蓋巴士站安裝座椅，以及在 11 個有蓋巴士站安裝顯示屏。

9. 除政府的資助計劃外，各巴士公司亦會自資改善離島區內巴士站的候車設施。本署會繼續鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，包括在地理環境許可的情況下設置巴士站上蓋，以方便乘客及改善候車環境。

10. 另外，因應東涌的人口增長及應付乘客的出行需要，巴士公司在 2022—2023 年在離島區推行了多項巴士服務改善措施，當中包括 12 項配合乘客交通需求而開辦新路線、增加巴士班次、調整服務時間表或提升巴士運力的措施及 36 項伸延服務範圍、開辦特別巴士路線、提供轉乘優惠或重整路線的安排。本署經諮詢離島區議會轄下的交通及運輸委員會（「交運會」）後，亦已落實《2023—2024 年度離島區巴士路線計劃》，當中包括 29 項改善/調整巴士服務的建議。

(b) 渡輪服務

11. 渡輪服務是離島區主要的公共交通工具，尤其是沒有陸路連接的離島。在 2022—2023 年度，六條主要離島航線的渡輪營辦商一直密切留意航線的服務水平以及加開航班，尤其在節日及長假期，以更適切配合乘客需求。

12. 至於營辦「屯門—東涌—沙螺灣—大澳」航線的渡輪營辦商，富裕小輪有限公司（「富裕小輪」），已由 2023 年 1 月 16 日起，加入一艘較新、載客量較高和抵禦風浪能力較強的後備船隻，營運部份視乎乘客需求來往屯門和大澳的非固定直航班次。自 2023 年 4 月 4 日起，富裕小輪有限公司進一步將該艘船隻提升成為航線的常規船隻，營運途經經東涌和沙螺灣的全程航班，以減少該航線因受天氣和風浪影響而令服務受阻的機會。

13. 為進一步提升渡輪碼頭的設施，「中環—長洲」航線所使用的中環五號碼頭已於 2023 年 4 月完成洗手間改善工程，當中包括翻新現有的暢通易達洗手間及增設兩個男女通用洗手間。本署亦已計劃於 2023 至 2024 年就「中環—榕樹灣」及「中環—索罟灣」航線所使用的中環四號碼頭和「中環—坪洲」及「中環—梅窩」航線所使用的中環六號碼頭進行同樣的洗手間改善工程。

14. 此外，榕樹灣渡輪碼頭的改善工程已於 2021 年年底完成，而坪洲渡輪碼頭亦被選為下一個翻新的碼頭，改善工程包括：翻新候船區、

更換碼頭入口簷篷、新增備有哺乳設施的嬰兒護理間等，工程預計於 2024 年第二季開始施工，以期於 2026 年第四季完成。

(三) 配合裕雅苑入伙行車路線調整安排

15. 東涌裕雅苑於 2023 年初陸續入伙，本署分階段實施早前落實的《巴士路線計劃》，包括由 2023 年 3 月 27 日起星期一至五早上繁忙時段增設嶼巴第 37A 號線（東涌北（裕雅苑）往東涌站巴士總站（循環線））及將嶼巴第 37M 號線（東涌北（迎東邨）往東涌站巴士總站（循環線））於第 37A 號線的非服務時間繞經裕雅苑，方便市民來往裕雅苑及東涌站巴士總站。另外，部份途經東涌北的對外巴士路線亦於 7 月 30 日起繞經怡東路，方便市民出行，當中包括：

- (i) 龍運第 E32A 號線（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）；
- (ii) 龍運第 E36A 號線（東涌（逸東邨）—元朗（德業街））；
- (iii) 城巴第 E21A 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））；
- (iv) 城巴第 E21D 號線（亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣））；及
- (v) 城巴第 E21X 號線（東涌（滿東邨）往紅磡站）。

16. 與此同時，城巴第 S52A 號線（東涌（裕雅苑）—機場（飛機維修區））亦將總站延長至裕雅苑，方便市民來往機場。本署及巴士公司會繼續密切留意該區的乘客需求，適時將餘下巴士路線繞經裕雅苑，當中包括：

- (i) 龍運第 N31 號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城））；
- (ii) 城巴第 E11A 號線（亞洲國際博覽館—天后站）；
- (iii) 城巴第 E11B 號線（東涌（滿東邨）—天后站）；
- (iv) 城巴第 E22S 號線（東涌（滿東邨）—將軍澳（寶琳））；及
- (v) 城巴第 S56 號線（東涌站巴士總站往機場（客運大樓）（循環線））。

17. 運輸署會繼續與議員保持緊密聯絡及溝通，聽取市民意見，並積極研究區內的交通及公共運輸事宜。

運輸署

2023 年 8 月