

定 稿

離島區議會交通及運輸委員會巴士路線工作小組第一次會議紀錄

日期：2023 年 2 月 1 日(星期三)

時間：下午 2 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 14 字樓
離島區議會會議室

出席者

召集人

何進輝先生

副召集人

黃文漢先生, MH

小組成員

余漢坤先生, MH, JP

黃秋萍女士

(約於下午 3 時 30 分離席)

郭 平先生

(約於下午 3 時 55 分離席)

方龍飛先生

應邀出席者

楊玉珊女士

運輸署 高級運輸主任/離島 1

吳健文先生

城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司
經理(策劃)

溫惠炎先生

龍運巴士有限公司 經理(車務)

鄧政傑先生

龍運巴士有限公司 助理經理(策劃及發展)

聶珮林女士

龍運巴士有限公司 助理經理(公共事務)

何理業先生

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司
地區關係及事務經理

秘書

張凱琰女士

離島民政事務處 行政主任(區議會)3

歡迎辭

離島區議會交通及運輸委員會(交運會)黃秋萍主席歡迎工作小組成員、政府部門及機構代表出席會議，並表示在本小組選出新任召集人前，她會暫代主持會議。

I. 通過上次會議紀錄

2. 小組成員沒有修訂建議，並一致通過 2021 年 10 月 25 日的會議紀錄。

II. 推選工作小組召集人及副召集人

3. 小組通過由何進輝議員及黃文漢議員分別擔任工作小組召集人及副召集人。

III. 跟進離島區巴士服務及路線的事宜

4. 召集人歡迎出席會議的嘉賓：運輸署高級運輸主任／離島 1 楊玉珊女士；城巴有限公司(城巴)／新世界第一巴士服務有限公司經理(策劃)吳健文先生；新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)地區關係及事務經理何理業先生；以及龍運巴士有限公司(龍運)經理(車務)溫惠炎先生、助理經理(策劃及發展)鄧政傑先生及助理經理(公共事務)聶珮林女士。

(一) 有關城巴分拆 E21A 及 E21 號線的建議

5. 小組成員建議保留 E21A 號線以往的行車路線及班次，以及將 E21D 號線的行車路線改為繞經東涌西及不繞經東涌北。

6. 運輸署代表綜合回應如下：

(a) 因應地區人士對 E21A 號線的意見，運輸署於 2021 年諮詢委員後，在 2022 年 8 月 29 日將 E21A 號線的部分班次

改經東涌市中心而不繞經東涌北，並更改路線編號為 E21B 號線。E21 號線的部分班次則改為繞經東涌北而不繞經東涌市中心，並更改路線編號為 E21D 號線。上述改動分別縮短東涌西及東涌市中心往返九龍的行車時間約八分鐘及四分鐘。另外，新推出的 E21D 號線則維持 E21 號線前往大角咀的安排，以減低改動 E21 號線對機場乘客的影響。東涌北的乘客可於青嶼幹線巴士轉乘站(轉乘站)轉乘 E21B 號線前往何文田。

- (b) 有關 E21D 號線到站時間未能配合 E21B 號線的問題，署方已要求城巴檢視兩條路線的行車及開車時間，以減少乘客在轉乘站的候車時間。東涌北的乘客在 E21D 號線的非服務時間(下午二時至晚上十時)可乘坐 E21A 號線前往何文田，有關路線仍維持不變。署方明白路線改動會影響部分乘客，希望市民及委員能理解署方在考慮方案時必須平衡機場、東涌北、東涌西及東涌市中心的乘客需求。若保留 E21A 號線以往的行車路線及班次，並將 E21D 號線的行車路線改經東涌西而不再繞經東涌北，由機場到何文田的行車時間將再增加五分鐘，並且令東涌市中心的乘客因繞經東涌西而增加五分鐘的乘車時間。署方會繼續密切留意乘客需求的變化，適時與城巴研究改善方案。

7. 城巴代表表示重組 E21 號線系列的目的，是透過善用原有資源於上午及下午繁忙時段，增設 E21B 及 E21D 號線分別為東涌西及東涌北的乘客提供更快捷、方便及直接的路線往返九龍市區。計劃落實後，公司一直密切留意乘客需求，並與運輸署檢視上述路線在轉乘站的轉乘情況。

8. 小組成員表示，分拆路線影響原本乘坐 E21A 號線並可享用乘車優惠前往東涌北的東涌西居民以及由東涌北前往何文田的居民，建議將 E21 號線改為繞經東涌西，而且只經裕東路，並在雍逸樓或康逸樓設中途站，無須轉入松仁路及逸東街。此建議可節省行車時間，同時亦不會影響東涌北前往何文田的居民，並且方便東涌西居民前往東涌北。小組成員表示不少長者對 E21 號線系列各路線及不同的服務時間感到混亂，因而經常在上車時向車長查詢，影響行車時間。小組成員建議城巴為上述路線提供全日服務並取消在繁

忙時段分拆路線的安排。由於裕雅苑將陸續入伙，乘客量預計將增加，如乘客量足夠支持各路線提供全日服務，小組成員希望城巴考慮上述方案。

9. 城巴代表表示現時 E21 號線系列包括 E21、E21A、E21B 及 E21D 四條路線，雖然有數個路線編號，但路線不會同時營運。有關安排配合東涌各小區居民的出行模式，例如大部分東涌西居民於早上前往九龍上班，並於黃昏時段返回東涌西，公司在上午及下午繁忙時間增設 E21B 號線方便乘客出行，而東涌北居民在上午及下午繁忙時間則可乘搭新增設的 E21D 號線往返東涌北及九龍。服務重整後，整體乘客量有所增長，如日後有足夠乘客量支持，公司會考慮延長有關路線的服務時間。至於部分東涌北的乘客需於早上繁忙時段在轉乘站轉乘巴士前往何文田，根據客量統計，有關乘客數目約為十人。公司會檢視 E21B 及 E21D 號線的服務及行車時間，並與運輸署研究縮短乘客在轉乘站轉乘巴士的時間的可行性。

10. 運輸署代表表示在 E21A 及 E21 號線分拆後，E21A 號線由東涌西前往東涌北的分段收費已取消。因應此改動，城巴為 E21X 及 E11S 號線提供雙向分段收費優惠。嶼巴亦在每天早上提供三班 37 號線的特別班次和 37H 號線的短途班次，以及增加 37M、38 及 39M 號線的轉乘優惠，方便東涌西及東涌北的乘客。

11. 小組成員表示如下：

- (a) 東涌北居民前往九龍只有乘搭 E21D 號線到轉乘站才能享用轉乘優惠。市民若乘坐 E11S、E11A 或 E23A 號線到轉乘站則沒有轉乘優惠，他建議城巴為上述巴士號線提供轉乘優惠，讓市民有更多選擇。
- (b) 城巴於疫情期間為 E21X 號線提供三個班次的服務，但現時只提供上午七時四十八分的唯一班次。小組成員詢問城巴縮減班次的原因。

12. 城巴代表綜合回應如下：

- (a) 城巴曾經研究將 E21 及 E21D 號線改為繞經東涌西的可行性，惟考慮現時 E21B 及 E21D 號線分別為東涌西及東涌

北的乘客於繁忙時段提供特快服務往返市區，有關安排在行車走線、路線網絡及營運效益等方面均較理想。

- (b) 如果於繁忙時段回復 E21A 號線服務繞經東涌北，將會延長東涌西的乘客的車程時間。如果將 E21 及 E21D 號線繞經東涌西，更會導致服務重疊的情況。而且，當 E21A、E21 及 E21D 號線同時提供服務由東涌西前往九龍，預料乘客將會選擇乘搭行車時間較短的 E21 及 E21D 號線，浪費 E21A 號線的資源。因此，公司對相關建議有所保留。
- (c) 為進一步便利東涌北的乘客往來九龍市區，公司會檢視有關路線的服務及行車時間，以盡量優化乘客的轉乘安排。另外，基於車費結構考慮，公司未能為 E11 及 E23 號線系列提供所建議的轉乘優惠，並期望以 E21 號線系列提供便捷服務前往九龍市區，以滿足乘客的需求。
- (d) 有關 E21X 號線班次方面，公司於疫情前的早上繁忙時段提供三班班次前往九龍，乘客量一直偏低，並於疫情期間進一步減少。在現時疫情逐漸緩和以及市民生活開始復常的情況下，乘客量仍然偏低，公司根據客量需求獲運輸署批准減少班次。公司會繼續密切留意乘客需求及裕雅苑的入伙情況，按乘客量適時考慮增加有關路線的班次。

(二) 有關重組東涌區內巴士的學校路線的問題

13. 小組成員表示嶼巴 38X、37P 及 37 號線的學校路線大致相同，建議嶼巴把資源適當地分配予學校路線及區內的其他巴士服務。

14. 運輸署代表表示上述三條學校路線在上學日為東涌的學生提供巴士服務。相關號線的服務範圍簡述如下：

- (a) 37 號線主要來往迎東邨及逸東邨，東涌北的學生可乘坐該號線前往松逸街的學校，例如港青基信書院及明愛華德中書院；

(b) 37P 號線主要來往逸東邨及東涌北。東涌西的學生可乘坐這路線前往東涌北的學校，例如靈糧堂怡文中學及可譽中、小學等；及

(c) 38X 號線主要來往市中心及松逸街。

15. 運輸署代表表示學生在上學日的出行時間十分緊迫，上述路線可為學生提供較直接的巴士服務。為更有效地運用資源，署方已批准 37 號線於 2022 年 8 月 29 日起取消繞經東涌巴士總站的申請，以減少行車時間。由於 38X 號線部分時段使用率偏低，因此嶼巴已向署方申請調整有關路線的班次。署方正就申請進行調查，希望能在滿足乘客需求的同時善用資源。

16. 嶼巴代表表示已與運輸署檢視學校巴士路線的運作，並完成調整 37 號線路線，嶼巴亦會繼續密切留意其他路線的運作。

17. 小組成員表示如下：

(a) 小組成員感謝嶼巴一直為學童提供學校路線服務。

(b) 在早上七時四十分至八時的繁忙時段，經常有大批前往東涌市心上學的學生及前往港鐵東涌站的市民聚集在滿東邨及逸東邨的巴士站候車，由於嶼巴 39M 及 38 號線的班次不足以應付大量候車的乘客，導致車站出現很長的人龍。小組成員建議於港青基信書院附近加設 38X 號線的中途站以分流乘客。

(c) 37 號線只有於七時三十五分開出的班次會客滿，而其後的班次仍有空間接載更多的乘客。小組成員建議安排上述班次繞經達東路，並使用 38X 號線的路線接載前往東涌市中心的學生，以減輕 38 及 39M 號線的壓力。

(d) 隨着日後滿東邨旁第 32 及 36 區的發展、逸東邨旁第 36A 區的公共房屋項目落成以及迎東邨附近第 100、101 及 103 區的發展，預計三至四年後東涌西及東涌北的人口將大幅增加至四萬餘人。根據教育局提供的資料，迎東

邨附近將興建一所中學及一所小學，屆時對學校路線服務的需求將進一步增加。小組成員建議運輸署及巴士公司考慮長遠的改善措施，並希望嶼巴與小組成員深入研究優化服務的方案。

- (e) 小組成員建議嶼巴改善 37 及 37H 號線的路線，以迎合東涌居民的需求，並建議優化往返北大嶼山醫院的路線。

18. 嶼巴代表表示將與運輸署緊密合作，並與有關的小組成員商討改善方案。

19. 運輸署代表表示署方會於會後與嶼巴研究 38X 號線路線的調整方案，如不繞經東涌巴士總站、或在松滿路設上客站或改以循環線方式行走等。

20. 小組成員表示如下：

- (a) 小組成員建議運輸署及嶼巴就有關港青基信書院附近巴士路線的調動建議諮詢校方的意見。

- (b) 37P 號線由早上七時三十五分開始，班次為五分鐘一班，但只有七時五十分至八時十分開出的班次客滿，而其餘班次的載客量只有十餘人。小組成員建議部門與學校溝通，將班次集中於七時五十分至八時十分開出，以善用資源。

(三) 有關善用機場巴士資源以滿足東涌西及東涌北居民對巴士服務的需求的建議

21. 小組成員建議把繞經東涌的來回機場巴士路線分拆成 A 線及 B 線，分別前往東涌西及東涌北，以解決兩區居民對巴士的需求。

22. 運輸署代表表示運輸署不時檢視東涌西及東涌北的巴士服務，以 E42 號線為例，東涌西及東涌北的乘客可於星期一至星期六早上的繁忙時間乘搭 E42P 號線直接前往沙田，在其餘時間可分別乘搭 E31 及 E32 號線，並於轉乘站轉乘 E42 號線。署方表示現時巴士服務大致上可滿足乘客需求，亦明白東涌區內乘客對區外的巴士服

務有殷切需求，特別是前往沙田區的巴士服務。署方將與龍運於 2023 年 2 月中旬落實 2022-23 年離島區巴士路線計劃，包括延長 E42P 號線至火炭山尾街巴士總站以及開辦下午繁忙時段由火炭前往東涌的巴士服務。署方將於開辦有關路線後繼續密切留意上述路線乘客需求的變化及周邊地區的發展，適時與巴士公司作出檢討並研究改善方案。

23. 龍運代表表示龍運近年一直留意東涌西及東涌北的人口增長及社區發展，並檢視是否需要重組巴士路線以配合市民的需求。龍運於 2019 年已將 E31 號線由原本從東涌西出發並繞經東涌北的行車路線分拆，改為由東涌西直接前往青馬大橋，不再繞經東涌北，並同時提供全日服務的 E32A 號線，以服務東涌北居民。龍運會因應社區發展及乘客的需求，檢視服務的改善空間以及適當調整路線，當社區發展成熟時，龍運樂於推出新路線或分拆巴士路線。

24. 小組成員表示如下：

- (a) E31 及 E32A 號線的分拆屬成功例子，他希望城巴同樣考慮分拆旗下的巴士路線並提供轉乘服務，為居民提供更多來回東涌西及東涌北的路線選擇，以及減少人流聚集於同一巴士站，並有助區內的巴士路線運作順暢。
- (b) 現時早上由機場開出的巴士載客量約為百分之三十，他希望巴士公司安排上述路線繞經東涌西或東涌北，以接載更多乘客及善用資源。
- (c) 隨着東涌西第 32、36、36A、46 區的發展，預計 2036 年的人口由現時約六萬增加至約十萬。他預計港鐵東涌西延綫於 2030 年竣工，而在 2026 至 2030 年期間，東涌西新增的人口及原有的居民只能依靠巴士服務前往市區，屆時東涌的公共交通服務將會出現樽頸情況。小組成員表示巴士公司及運輸署應提早規劃，以滿足東涌西將來因人口大幅度增加而衍生的交通需求。小組成員明白巴士公司未必能即時大幅增加巴士數量，他認為另一個有效的解決方法是善用及調配機場巴士的資源。

25. 運輸署代表表示署方透過每年進行的巴士路線計劃就整體巴

士路線的規劃諮詢小組成員的意見。署方會跟進有關機場路線繞經東涌西或東涌北的建議。

26. 龍運代表表示龍運會留意東涌西及東涌北的發展，並適時調整巴士服務。在過去兩年的疫情下，乘客量大幅下降，令營運環境變得困難，但龍運仍因應東涌人口增加而適當地增加巴士服務。

27. 小組成員表示港鐵列車服務已開始飽和，很多前往金鐘或沙田的東涌西及東涌北居民選擇車程較短及車費較便宜的巴士，他建議巴士公司考慮加強上述路線的服務。他表示巴士公司應在東涌西延綫開通前及早規劃巴士服務，以應付未來增加的需求。

28. 龍運代表感謝小組成員的意見，表示會再次就有關意見進行研究，亦表示龍運正積極增加資源提供北大嶼山的服務。

(黃秋萍議員約於下午 3 時 30 分離席。)

(四) 有關 E11A 及 E11B 號線的問題

29. 小組成員表示，在 E11B 號線投入服務後，E11A 號線往機場方向的路線沒有維持先到消防局巴士站，再往東涌北的走線，卻改為先在東涌東交匯處轉入東涌北，之後才往消防局巴士站。他詢問運輸署及城巴代表原因為何。

30. 運輸署代表表示根據 2020-21 年度巴士路線計劃，城巴於 2021 年 9 月 12 日起調整 E11、E11A 及 E11S 號線的行車路線、服務時間及班次。城巴亦於同日開辦 E11B 號線以提供東涌西至天后的巴士服務。現時往機場博覽館方向的 E11 及 E11A 號線，於途經東涌消防局後行走同一路線。由於 E11A 號線於 E11 號線的非服務時間提供往返天后及機場博覽館的巴士服務，若 E11A 號線繞經消防局，再往東涌北後才前往機場博覽館，便會延長由東涌市中心到機場博覽館的行車時間。

31. 城巴代表表示現時 E11A 號線的行車路線與當時的諮詢方案相同，並表示該線前往機場方向先經東涌北再前往東涌市中心及貨運區的行車走線較為順暢，而且與 E23A 號線的行車路線相同，能更方便乘客由港島及九龍市區前往東涌北，或由東涌北及東涌市中心

前往機場貨運區。

32. 小組成員表示如下：

- (a) 現時 E11B 號線由東涌東交匯處途經怡東路至迎東路等路段後再前往東涌消防局，令前往東涌西及機場博覽館的乘客延長乘搭時間。若先途經裕東路、順東路回旋處及東涌海濱路，再轉入迎禧路、惠東路等路段後前往機場，則可縮短車程。小組成員亦留意到，E11 系列號線調整路線後乘客量下降，因此建議使用 E11A 號線原有的行車路線，以滿足乘客的需求。
- (b) 滿東邨居民曾要求城巴加強 E11B 號線於早上及晚上繁忙時間的班次，由現時每十五至二十分鐘加密至每十至十五分鐘一班。

33. 城巴代表表示公司已備悉小組成員的意見，並會與運輸署研究相關建議。公司一直有密切監察各路線的需求，根據 2023 年 1 月中的客量統計，E11B 號線往東涌方向的班次於下午繁忙時段的乘客量約為百分之六十。公司會密切留意裕雅苑的入伙情況，按需求及在資源許可的情況下，適時調整服務以配合乘客需求。

(五) 有關巴士班次的問題

34. 小組成員希望龍運恢復所有在疫情期間削減的班次，並希望 E36A 號線在星期六及日早上的班次可加密至平日水平。

35. 龍運代表表示已恢復 E36A 號線及東涌區所有 E 號線的班次，並指出 E36A 號線是疫情期間推出的新路線，由於逸東邨以往逢星期一至五開出的首班車時間與星期六及日的首班車時間不同，龍運因應乘客需求，已於 2022 年 7 月起延長服務時間，包括劃一於星期六及日由元朗開出的頭、尾班車以及由逸東邨開出的尾班車的時間。在資源許可的情況下，公司希望日後能劃一 E36A 號線於星期六及日早上在逸東邨開出的時間。

36. 運輸署代表表示龍運於 2022 年 7 月 11 日起延長 E36A 號線的服務時間。根據署方最近於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地視

察，E36A 號線在繁忙時段的載客量為百分之七十。署方會繼續密切留意該路線的乘客需求，包括星期六及日早上沒有班次服務的時間，並與龍運研究改善方案。

37. 小組成員表示如下：

(a) E36A 號線一直維持較高的載客率，希望龍運能盡快落實調整星期六及星期日首班車開出的時間，以方便需要於星期六及日外出上班的市民。

(b) 龍運 E32 號線於早上七時至八時繁忙時段的班次為二十至二十五分鐘，班次不足夠應付乘客的需求，而且由機場開出的巴士抵達逸東邨及滿東邨時均已接近客滿，他希望龍運增加 E32 號線在早上繁忙時段的班次。另外，S64X 號線的最後班次為晚上七時，由於很多乘搭此號線的居民從事服務性行業，下班的時間多數為晚上七時，並未能趕及最後的班次，他希望龍運增加班次於晚上七時三十分開出。

38. 龍運代表表示 E32 號線於星期一至五早上七時三十分至下午四時的班次為每十五至二十分鐘一班。由於在 2022 年 12 月及 2023 年 1 月期間，不少員工或因其家人確診 2019 冠狀病毒病而無法上班，導致出現脫班情況。隨着疫情緩和，龍運希望服務盡快恢復正常。至於 S64X 號線尾班車的服務時間，公司會於會後蒐集數據及研究方案。

39. 小組成員表示 S64X 及 S64 號線的服務範圍相約，分別在於提供快線與慢線服務。他建議取消 S64 號線前往機場的安排，於抵達航膳中心後返回東涌西，而 S64X 號線則維持前往機場的路線。他希望巴士公司能重組 S64、S64X 及 S64C 號線的下午特別班次的服務，以善用資源，並且滿足市民的需求。

40. 龍運代表表示有關 S64、S64X 及 S64C 號線的重組方案涉及資源調配，龍運會再作研究。

(郭平議員約於下午 3 時 55 分離席。)

IV. 其他事項

41. 小組成員沒有提出其他事項。

V. 下次會議日期

42. 議事完畢，會議在下午 4 時 06 分結束。下次會議日期將另行通知。

-完-