

有關大嶼山的電動車充電設施的提問

環境保護署的書面回覆

就離島區議會地區設施及工程委員會葉培基議員於信函內第一及第二條提問，有關大嶼山電動車充電設施的事宜，環境保護署（下稱環保署）的回覆如下：

1. 就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。就此，政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV 屋苑充電易資助計劃」，分別推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位裝設充電基礎設施。當中環保署共收到 5 個大嶼山區內私人屋苑申請參與「EV 屋苑充電易資助計劃」，為其停車場合資格停車位加裝電動車充電基礎設施，共涉及約 2 300 個停車位。截至 2025 年 10 月底，有 4 個屋苑（約 1 320 個停車位）已完成安裝工程。餘下的 1 個屋苑（約 980 個停車位）已展開安裝工程。
2. 為進一步提升新建樓宇泊車位的充電設施數目，政府已於 2024 年 1 月完成《香港規劃標準與準則》內有關電動車輛充電設施要求的檢討及更新了在新發展項目的泊車位安裝電動車充電設施的要求。當中鼓勵新建建築物範圍內的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位（不論室內或室外）應全面提供電動車中速充電器。
3. 至於公共充電網絡方面，現時大嶼山共有約 420 個電動車公共充電器，主要集中在東涌市、香港國際機場、港珠澳大橋及迪士尼主題樂園區，而梅窩公眾停車場及大澳公眾停車場也共設置了 18 個中速充電器給公眾使用。為加強大嶼山公共電動車充電網絡，政府已透過有關拓展工程，在大嶼山的三個地點（包括梅窩改善工

程第二期第二階段的有蓋私家車停車場及露天私家車泊車位、大澳改善工程第二期第二階段的鹽田露天公眾停車場，以及東涌新市鎮擴展工程下擬議的馬灣涌公眾停車場）為相關停車位提供合共約 270 個電動車充電器，供電動車駕駛人士使用，以推動大嶼山的綠色駕駛，預計相關設施可在 2026 年起陸續開放給公眾使用。

4. 此外，隨著政府的電動車充電服務於 2023 年年底開始逐步市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電設施，提供收費電動車充電服務給公眾使用，充電收費按市場及商業考慮等因素訂定。政府會繼續積極推動電動車充電網絡的擴展，目標是在 2027 年年中前，將香港公共和私人停車位配備充電基礎設施的總數提升至約 200 000 個。
5. 另外，《2024 年施政報告》宣布政府投入 3 億元推出新計劃，鼓勵私營機構在 2028 年年底前安裝合共 3 000 支高速充電樁，以額外支援約 16 萬輛電動車的充電需要。環境及生態局在 2025 年 7 月 25 日推出有關計劃，截至 2025 年 10 月底，當局已批出 345 支高速充電樁的認可通知書。
6. 為達至 2050 年前車輛零排放的目標，政府一直推動運輸業界轉用電動車，並積極發展高速充電網絡，包括透過提供誘因，鼓勵油站營運商在現有油站加裝充電設施。其中在東涌的一個油站的營運商已與政府簽訂契約，將在油站加裝 5 支高速充電樁，預計在 2026 年底前投入服務。此外，環保署在大嶼山逸東邨、東涌、梅窩及昂坪共設立了 7 支電動的士專用的高速充電樁，並已全面投入服務。
7. 政府會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。

2025 年 12 月