

有關在大嶼山的未來規劃提供足夠泊車設施的提問

運輸署的書面回覆

1. 請運輸署提供大嶼山的泊車位相關數字，例如各類泊車位的數目、分布及使用率以及未來的泊車位需求預測等資料。

就現時大嶼山的泊車位數目、分佈及使用率，可參閱附件資料。

就未來的泊車位需求，本署一般要求項目發展人按照《香港規劃標準與準則》的泊車設施標準，於發展項目提供適量的附屬泊車位。

2. 規劃署、土拓署及運輸署有否計劃在大嶼山及東涌新市鎮擴展區增設泊車位？如有，請提供相關選址及詳情。

一般而言，東涌新發展區內的發展項目是參照《香港規劃標準與準則》，於發展項目提供適量的附屬泊車位。本署亦正按照「一地多用」的原則，與有關部門商討在東涌新市鎮擴展計劃內合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地項目中加設公眾泊車位。例如東涌第 99 區房屋發展除了項目本身供居民使用的私家車泊位外，其公眾停車場將會額外提供 80 個私家車泊位供公眾使用。而在計劃中的東涌第 107 區聯用綜合大樓亦提供約 47 個公眾泊車位。

本署亦會在有需要時採取其他適切的措施以增加泊車位供應，例如在不影響交通暢順、道路安全及其他道路使用者的前提下，在有泊車需求的地點加設路旁泊車位。此外本署及離島地政處一直在物色合適的地方以作為短期租約臨時停車場。由於東涌現時有多項工程及發展項目正在進行，大部分未發展的用地已被用作其他前期工程例如公屋預製組件又或地盤辦公室之用。本署會繼續與其他部門保持緊密聯繫，在有需要時盡量物色合適土地設置短期租約停車場。

3. 運輸署、土拓署及環保署未來會否在大嶼山增設公共電動車充電設施，以配合政府於《香港 電動車普及化路線圖》中提到的車輛零排放目標？

電動車充電設施的設置、管理及維修屬於環境保護署的職權範圍，運輸署沒有補充資料。

2024 年 2 月

東涌泊車設施

位置	私家車泊車位	
	泊車位數目	使用量
迎東邨	100	100%
逸東商場	1,760	65%
東薈城第一座	560	50%

東涌第99區房屋發展項目提供**80個**公眾私家車泊車位，工程預計最早於2025年完成。



東涌第107區聯用綜合大樓擬議**約47個**(包括私家車、電單車及商用車輛)公眾泊車位。建築署現就該項目進行設計。

南大嶼山路旁泊車設施

位置	私家車泊車位	
	泊車位數目	使用量
梅窩	244	97%
大澳	155	89%
嶼南(其餘地區)	128	56%



鹽田擬議約120個公眾私家車泊車位，工程預計於2026年完成。

梅窩改善工程第二期第二階段項目內，於梅窩碼頭附近擬議80餘個公眾私家車泊車位，工程預計於2027年完成。

*剩餘泊車位被其他類型車輛佔用，因此未能反映實際旅遊巴士泊車需求。

北大嶼山泊車設施

