

跟進事項 - 「香港國際機場「機場城市」發展項目的最新發展」

香港機場管理局的書面回覆

多謝離島區議會地區基建及發展規劃委員會於 10 月 28 日會議就香港國際機場「機場城市」發展項目的最新發展進行討論，並對項目表示支持，以及提出意見。機場管理局（“機管局”）將會作出跟進。

會上有委員建議機管局就「機場東涌專道」施工期間，在部分東涌路段分階段實施的臨時交通管理措施，提供補充資料。現就委員的幾點關注事項，作以下的補充資料。

達東路單車泊位的重置

配合「機場東涌專道」在東涌站高架路段於 2025 年底開始施工，東涌達東路近東薈城橋底的「機場東涌專道」東涌站高架路段範圍，將會開始圍封，並實施第一階段的臨時交通管理措施。達東路工地範圍內的單車泊位，現時使用量頗低，將於工程期間暫時封閉。工程完成後，單車泊位將會全數在原地重置。工程期間，單車使用者可改用在達東路近美東街的單車泊位或近慶東街的單車泊位。

達東路東薈城橋底現有旅遊巴及電單車停泊位，以及巴士站的臨時安排

在「機場東涌專道」東涌站高架路段工地範圍，現有巴士站、電單車泊位及 6 個旅遊巴停泊位需要於 2026 年第一季起暫時封閉，以實施第二階段的臨時交通管理措施。多謝委員的建議，機管局現正與相關政府部門磋商，研究將受影響的旅遊巴及電單車停泊位臨時搬往達東路巴士總站旁原苗圃用地，方案需要相關政府部門的審批，機管局會繼續向委員會報告最新情況及安排。

至於東薈城橋底的巴士站，機管局正研究，在施工期間，搬至鄰

近的富東商場巴士站。此安排需要為富東商場巴士站對開的一段路面作出改動，機管局現就相關安排與相關政府部門磋商。方案落實前，機管局會繼續與委員商討適當的安排。

北大嶼山公路往東涌支路車速限制

「機場東涌專道」東涌站高架路段開始施工之後，相關的臨時交通管理措施需要開始實施，於 2025 年 12 月中，北大嶼山公路往東涌支路的一段約 300 米路段，將實施車速限制，由每小時 110 公里逐步減至每小時 80 公里，並於支路起點進一步減至每小時 50 公里。措施已獲相關政府部門批准。承建商會按規定於道路旁設置適當路牌，以提醒駕駛人士。

上述臨時交通管理措施及安排現時正由相關政府部門審批。機管局會確保施工對現時交通及公共運輸服務的影響減至最低。工程完成後，受影響的設施如單車徑、單車泊位、旅遊巴及電單車停泊處、巴士站及行人過路處等將會在現時位置附近永久重置。

「機場東涌專道工程聯絡小組」

機管局一直透過不同渠道與社區交流意見，為保持與工程範圍鄰近持分者的聯繫，機管局將會成立「機場東涌專道工程聯絡小組」，建議成員將包括全體離島區議員、離島區議會地區基建及發展規劃委員會增選委員及相關地區人士代表，如物業管理公司、鄰近的機構及學校等。機管局及承建商會舉行定期會議，於「機場東涌專道」工程期間，就工程事宜向小組成員簡介工程進度和協調工程安排。

機管局將 2025 年底，工程開始前，向各區議員及地區代表發信邀請加入「機場東涌專道工程聯絡小組」，就工程期間的施工安排聽取地區領袖的意見。

2025 年 12 月