

有關凌晨時段飛機噪音對東涌居民的影響的提問

民航處的書面回覆

東涌飛機噪音(民航處個案編號：F2025522)

就離島區食物環境衛生委員會成員轉達東涌居民對飛機聲浪的關注個案，民航處的回覆如下：

香港國際機場的運作對保持香港作為國際航空樞紐的競爭力和應付日益增加的航空交通需求至關重要。

香港地少山多，而且人口稠密，要設計出一套不影響飛行安全，而又完全避免飛越民居的航道，在技術上並不可行。儘管如此，香港國際機場飛行航道的設計均經過周詳而全面的考慮。根據國際標準及建議措施，飛行航道的設計要考慮多項安全和運作因素，包括但不限於跑道方向、地勢環境、超越障礙物時所要求的高度距離、導航設備位置、飛行運作條件、環境考慮因素、與鄰近機場的空域協調等。

民航處與香港機場管理局（「機管局」）一向十分關注飛機升降運作可能對各社區造成的影響，並一直在不影響航空安全的情況下，按相關的國際指引及做法實施飛機噪音消減措施，以減低飛機聲浪對社區（包括東涌）可能構成的影響。國際指引及做法包括從源頭管制，禁止／限制噪音水平較高的飛機在香港運作（包括機管局實施的「飛機音量管制配額計劃」），及在天氣及安全情況許可下，減少航班在夜間飛越人口稠密的地區等措施。當中包括在天氣及安全情況許可下，民航處會在夜間時段，安排抵港的航機從西南海面上空降落機場，減低飛機噪音對機場附近地區（包括東涌）的影響。另外，隨著航空科技的進步，新的飛機引擎會較之前的寧靜，而機體設計的改善亦有助減低飛機所產生的聲浪。為減低飛機聲浪對航道附近地區的影響，多間航空公司已作出配合，正逐步使用更寧靜的飛機，新型號飛機佔機隊的比例日漸增加，長遠有助減少飛機所產生的聲浪。

就東涌居民受飛機聲浪影響，民航處檢視了 2025 年 9 月 16 日至 22 日（即民航處接獲轉介個案的前一星期）晚間的運作記錄和天文台的機場天氣報告。紀錄顯示，於上述日期的大部分晚間時段，機場普遍受偏東風影響，抵港的航機從西南海面上空降落機場。與此同時，部分離港航班須從機場向東北方起飛，航道附近地方（包括東涌）居民或會感受到飛機聲浪。以上安排是考慮到飛行安全及運作需要，希望居民理解。

至於飛機噪音監察方面，民航處一直使用電腦化飛機噪音及航迹監察系統，以監察飛機運作所產生的噪音。多個戶外噪音監察站（「監察站」）設於進出香港國際機場的航線沿途或附近地區，以收集噪音數據。所有監察站均安裝在航道沿途或附近地區的合適位置，所收集得的數據能有效反映當區的飛機噪音情況。有關東涌的飛機噪音情況，民航處已於東涌設置噪音監察站，以監察該區一帶的飛機噪音概況。民航處一直密切檢視收集到的噪音數據，數據經整理後會定期在民航處網站發布（http://www.cad.gov.hk/chinese/ac_noise.html）。

另外，民航處知悉機管局會向 貴會提供有關香港國際機場最新跑道使用計劃的相關資料。如有進一步查詢，可致電 3908 0354 或電郵 env@3rsproject.com 聯絡機管局三跑道項目組。

民航處及機管局會繼續密切監察香港國際機場運作以及相關飛機噪音消減措施的實施情況，以期盡量減少航機運作對航道附近地方（包括東涌）的影響。

2025 年 10 月