

港鐵東涌線延線項目進展

目的

本文件旨在向離島區議會介紹東涌線延線項目的最新進展，並聽取意見。

背景

2. 港鐵東涌線延線項目主體工程已於二零二三年五月展開，項目包括東涌東段工程——於東涌東填海區建造東涌東站[#]及建造長約1.2公里的新鐵路路段並進行路軌改道，以及東涌西段工程——將現有東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里，並於逸東邨附近設東涌西站[#]。項目預計於二零二九年竣工。

最新進展

東涌東段工程

3. 東涌東站的工地平整工程已經完成，香港鐵路有限公司（港鐵公司）正全力進行車站及相連出入口之地基工程，預計將於今年第三季完成。主要工地辦公室位於東涌牽引配電站旁，預計於今年第一季內啟用。

4. 為了將東涌線連接至未來東涌東站，東涌東段工程需在營運中的東涌線上進行路軌改道工程，包括建造和進行新路軌接駁工序。港鐵公司自二零二二年七月已開始分階段於現有東涌線路軌進行軌道調較工作，以便日後可精準接駁新建的路段。而新建路段的相關工程亦已陸續展開，港鐵公司將於今年上半年安裝新路段的架空電纜桅杆及柱樑，而安裝道岔工序則預計於今年下半年內展開。由於部分工程位置毗鄰或位處營運中的東涌線，故此工程只能在個別晚上非行車時間內的約兩小時進行。港鐵公司及其承建商會根據工序複雜性、工地實際情況以及鐵路營運需要等因素詳細規劃工程時間表。

5. 另外，為騰出空間進行新路軌建造及改道工程，承建商已於二零二四年一月完成移除迎東邨附近路段的一段隔音屏障。新的隔音屏障將會沿新路段建造，相關的地基工程已經展開。承建商將會確保有足夠緩解措施，以盡量減少工程對環境的影響，並進行環境影響監測。

東涌西段工程

[#] 車站名稱僅為工作名稱。

東涌西段隧道工程

6. 港鐵公司將會建造一條長約1.3公里的地底隧道，連接現有的東涌站及未來的東涌西站。東涌西段隧道將使用隧道鑽挖機建造，所以對地面的影響相對較小。

7. 為配合東涌西段隧道工程，政府已將位於東堤灣畔一期和二期之間的部分休憩用地交予港鐵公司作施工用途，以設置隧道鑽挖機的豎井。為減少工程對附近居民的影響，港鐵公司將在豎井挖掘及隧道工程開展前先建造臨時隔音罩。現時工地已展開臨時隔音罩及地下豎井支撐牆的建造工作。經過優化的安排，港鐵公司已盡量縮減工地的豎井規模，這樣可以使臨時隔音罩的整體規模相應縮小，從而減少對附近環境的影響。同時，港鐵公司及其承建商將美化隔音罩的外觀，盡量與附近環境協調。優化安排的詳情已在社區聯絡小組討論及通知相關持份者。

8. 在完成臨時隔音罩的建造後，挖掘豎井等主要工序預計將在今年第二季展開，並在隔音罩內進行。隧道鑽挖機的組件也預計在今年第二季陸續運抵工地進行組裝。在工程期間，來往東涌港鐵站至順東路的臨時行人通道將繼續開放，以方便附近居民使用。

9. 因應上述工程，順東路旁已設置工地出入口，並於附近山邊建造泥漿處理設施，用於處理隧道鑽挖工程產生的泥石。港鐵公司及承建商同樣將美化泥漿處理設施的外觀，盡量與附近環境協調。

東涌西站建造工程

10. 位於逸東邨對出的東涌西站已完成工地平整工程，工地由二零二三年十月開始進行地底連續牆建造工程，作為車站的外牆結構。施工期間，個別工序或會產生聲響和輕微震動，承建商已採取相應的緩解措施，包括設置臨時隔音屏，盡量減低施工的聲響。承建商亦已在工地附近設置監測點，於工程期間持續監察，確保符合相關法例規定，並盡量減低對社區的影響。

11. 位於逸東邨福逸樓的行人天橋斜道已於二零二三年十月拆卸，位於裕東路的工地出入口亦已於同年十一月啟用。現時，工程車輛主要經裕東路的工地出入口進出東涌西站工地，而逸東邨緊急車輛通道只會在有需要時運送建築物料及機械。近馬灣涌村的一段緊急車輛通道只會使用至今年八月，而餘下路段，即逸東商場對出的一段預計會使用至明年八月。若需要使用緊急車輛通道時，承建商工作人員會到場協助，確保行人及其他道路使用者的安全，並維持緊急車輛通道的暢通。

12. 裕東路的臨時行人過路處已於二零二三年八月開放予公眾使用，提供便利的過路安排。政府已委託東涌線延線項目稍後於裕東路天橋新增兩部升降機，未來以共三部升降機取代已拆卸的行人天橋斜道，加強社區的通達性。

13. 東涌西站部分車站工地涉及收回政府土地和私人土地，相關政府部門已於二零二三年九月啟動有關程序，並於二零二三年十一月完成。期間，港鐵公司與受遷拆影響的居民保持緊密聯繫並提供適切協助，過程大致順利。

14. 位於滿東邨旁第107區的臨時工地辦公室已於二零二三年六月啟用。港鐵公司現正於滿樂坊前興建主體工程工地辦公室，預計於今年年中完成。

工程及環境影響監測

15. 港鐵公司已在工地附近的位置安裝監測點，工程期間會監測工程沿線及工地附近地面及構築物情況，確保工程在安全及嚴謹的情況下推展。

16. 就工程陸續開展，港鐵公司理解持分者對空氣及噪音影響的關注，已囑咐承建商落實一系列的緩解措施，並會密切監察承建商的施工及工地管理措施，致力減低相關工程對周邊環境的影響。港鐵公司亦已按照《環境許可證》上所載列的條件，成立社區聯絡小組，以及進行環境影響監測及將有關數據上載至相關網頁供公眾參考。

臨時交通管理措施

17. 為配合東涌西站建造工程及其他相關鐵路設施，裕東路的臨時交通管理措施會維持直至工程完結；其中部分行車線、行人路及單車徑會按工程需要臨時收窄，期間行車線及行人路會維持足夠闊度，行車線數量將維持不變。詳情請參閱附件一。

18. 為配合隧道鑽挖機豎井的建造及隧道鑽挖工程，以及順東路山邊緊急救援出入口建造工程，工地附近的一段順東路、達東路（近東涌游泳池及富東邨）將繼續實施臨時交通管理措施直至工程完結，包括臨時收窄部分行車線、單車徑及行人路，期間行車線及行人路會維持足夠闊度，行車線數量將維持不變。詳情請參閱附件二。

19. 另外，位於怡東路附近的臨時躉船起卸設施將用於暫存經海路運輸的隧道鑽挖機組件及建築物料等。為配合工程建築物料及隧道鑽挖機組件的運送，迎禧路、東涌海濱路、怡東路將繼續實施臨時交通措施直至工程完結，包括臨時收窄部分行車線、單車徑及行人路，期間行車線及行人路會維持足夠闊度，行車線數量將維持不變。詳情請參閱附件三。

20. 就項目下兩個新車站一帶未來單車泊位安排，東涌東站附近將會提供超過五百個單車泊位；至於東涌西站，港鐵公司連同其他政府部門會提供超過三百個單車泊位。

風水補償

21. 政府於二零二三年七月成立跨部門工作小組後，正按程序處理有關鄉民關注項目對當地風水構成影響的工程補償方案。港鐵公司將繼續與東涌各村代表及東涌鄉事委員會就建議的工程補償方案溝通，並將相關方案提交跨部門工作小組審議。

社區聯絡

22. 港鐵公司一直與地區持份者保持溝通，並已於二零二三年成立社區聯絡小組，至今已舉行三次會議，第四次會議將於今年第一季內舉行。小組成員包括當區區議員、地區人士、屋苑業主委員會、管理公司、學校及相關政府部門代表等。社區聯絡小組會議為港鐵公司及承建商提供直接的溝通平台，就工程的進展及地區關注事項進行交流。

23. 為加強與社區聯繫，讓居民了解項目資訊、工程進展及介紹社區活動等，東涌線延線工程通訊《東涌·言線》第二期已於二零二三年十二月出版。工程通訊提供網上電子版，方便居民瀏覽。港鐵公司及承建商亦設有24小時工程熱線，以便居民提供意見及適時回應關注事宜。

總結

24. 誠邀各位議員備悉有關東涌線延線項目的最新進展，並提供意見。

香港鐵路有限公司
二零二四年二月