

港鐵東涌綫延綫項目進展及
第二次道岔安裝工序和東涌綫服務調整

目的

本文件旨在向離島區議會匯報東涌綫延綫項目的最新進展，以及第二次道岔安裝工序和相關的東涌綫服務調整安排，並聽取意見。

背景

2. 香港鐵路有限公司（港鐵公司）於2023年5月起全面推展東涌綫延綫的主體工程，以加強東涌地區與香港各區的鐵路連接。項目包括：

- a) 東涌東段工程：於東涌東填海區建造東涌東站[#]和長約1.2公里的新鐵路路段，並進行大型路軌改道工程。
- b) 東涌西段工程：於逸東邨附近建造東涌西站[#]，並將鐵路隧道由現有東涌站向西延伸約1.3公里接通未來東涌西站。

3. 項目正按計劃推進，預計於2029年竣工。

[#] 車站名稱僅為工作名稱。

最新進展

東涌東段工程

4. **地基及結構**：東涌東站的地基工程已經完成，現正進行月台及大堂結構工程。車站北面兩個出入口結構的建造工程預計於今年第二季完成。兩座車站天橋結構組件預計於今年第二季送抵工地，並會於今年第三季進行安裝。

5. **路軌改道**：工程涉及分階段將東涌綫現有路軌接駁至未來東涌東站，包括於營運中的路軌上安裝四個道岔，鋪設新路軌及改裝架空電纜等設施。首個道岔安裝已於 2024 年 10 月 26 日深夜至 27 日凌晨的延長非行車時段完成。當晚東涌綫來往東涌站及欣澳站的列車服務提早於約晚上十一時結束。港鐵公司於當晚共調配逾百名職員，並提供免費接駁巴士、乘車資訊及增設特別標示和指示牌等，協助乘客出行，現場情況暢順有序。港鐵公司感謝乘客的體諒。

6. **隔音屏障改建**：為騰出空間建造新路軌及進行改道工程，原有迎東邨附近的隔音屏障正進行改建，新隔音屏障將沿新路軌建造。

東涌西段工程

7. **連續牆及樁柱**：東涌西站的連續牆已大致完成，餘下的地基工程及車站的地面層結構工程正在進行。地面層結構與外牆結構將組成一個外圍屏障，能有效減低往後開挖工程的噪音及塵土影響。港鐵公司亦會持續監察相關數據，確保施工符合法例規定，以及盡量減低對社區的影響。

8. **隧道鑽挖：**在東堤灣畔一期和二期之間的工地，臨時隔音罩已經建成。隧道鑽挖機已於2024年10月至12月運抵工地組裝，鑽挖工程將於各項相關的準備工作完成後展開，並配備臨時泥漿處理設施。

第二次道岔安裝工序及東涌綫服務調整

9. **道岔安裝安排：**第二次道岔安裝將於**2025年4月19日（星期六）**深夜至翌日凌晨的延長非行車時段進行。一如首個道岔安裝安排，往來東涌站及欣澳站列車服務將於當晚約11時提早結束，並提供免費接駁巴士來往兩站，其他路段維持正常服務，直至正常尾班車時間。

10. **服務調整細節：**港鐵公司正在制定當晚列車及接駁巴士安排，包括車務資訊發布及人員編配，安排將與上一次調整相若，詳情請參考附件一。

11. **未來計劃：**第三及第四次道岔安裝工序預計在2026至2027年間進行。港鐵公司會繼續與相關政府部門和持分者，包括區議會及東涌社區保持溝通，做好各項安排，盡力減低對乘客的影響。

臨時交通管理措施

12. **裕東路及逸東邨緊急車輛通道：**裕東路的工地出入口運作良好，而逸東邨緊急車輛通道僅於必要時使用，預計今年第二季後將不再需要使用逸東邨緊急車輛通道。

13. **裕東路臨時交通安排：**裕東路的臨時交通管理措施將維持直至工程完結，部分行車線、行人路及單車徑會臨時收窄，但行車線數量及容車量將維持不變，詳情見附件二。

14. **順東路及達東路臨時交通安排：**為配合東涌西段隧道鑽挖及緊急救援出入口建造工程，順東路及達東路（近東涌游泳池及富東邨）將持續實施臨時交通管理措施，包括臨時收窄部分行車線、單車徑及行人路，行車線數量及容車量將維持不變。詳情見附件三。

15. **怡東路臨時交通安排：**怡東路附近的臨時躉船起卸設施將繼續使用，迎禧路、東涌海濱路及怡東路亦會維持臨時交通措施至工程完結，期間部分行車線、單車徑及行人路將臨時收窄，但行車線數量及容車量將不受影響，詳情見附件四。

工程及環境影響監測

16. **檢測措施：**港鐵公司已於工地及沿隧道鑽挖路線設置監測點，並會監測附近地面及構築物情況，確保施工安全。

17. **環境緩解措施：**港鐵公司會落實環境緩解措施，並會密切監察施工及環保措施，並已按照《環境許可證》的要求，將數據上載至公眾網頁以供參考，以減低對周邊環境的影響。

風水補償及社區聯絡

18. **風水補償：**政府跨部門工作小組正處理風水補償方案。港鐵公司會繼續與東涌各村代表及東涌鄉事委員會溝通。

19. **社區聯絡：**港鐵公司自2023年至今已舉行7次社區聯絡小組會議，並出版4期工程通訊《東涌·言綫》，亦設有24小時工程熱線以回應居民關注。

總結

20. 誠邀各位議員備悉東涌綫延綫項目的最新進展，並提供意見。

香港鐵路有限公司

二零二五年二月

2025 年 4 月 19 日（星期六）晚上十一時後
東涌綫東涌站至欣澳站列車服務調整及免費接駁巴士安排



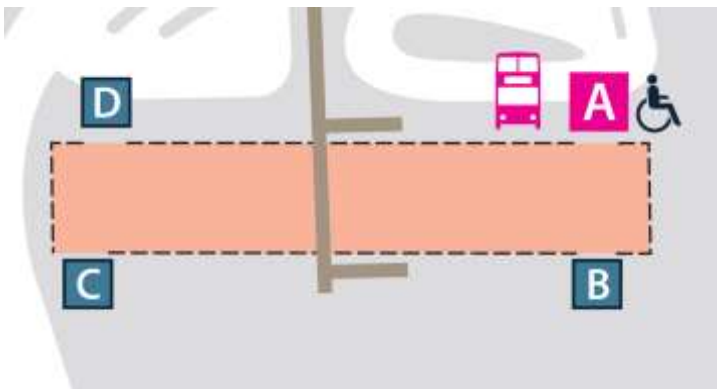
東涌綫列車尾班車開出時間改動安排

	正常尾班車開出時間	4月19日調整後的尾班車開出時間
東涌站開出 以香港站為尾站	00:43	23:01
香港站開出 以東涌站為尾站	00:50	23:07
欣澳站開出 以東涌站為尾站	01:10	23:28
香港站開出 以欣澳站為尾站	00:50（不變）	
欣澳站開出 以香港站為尾站	00:50（不變）	

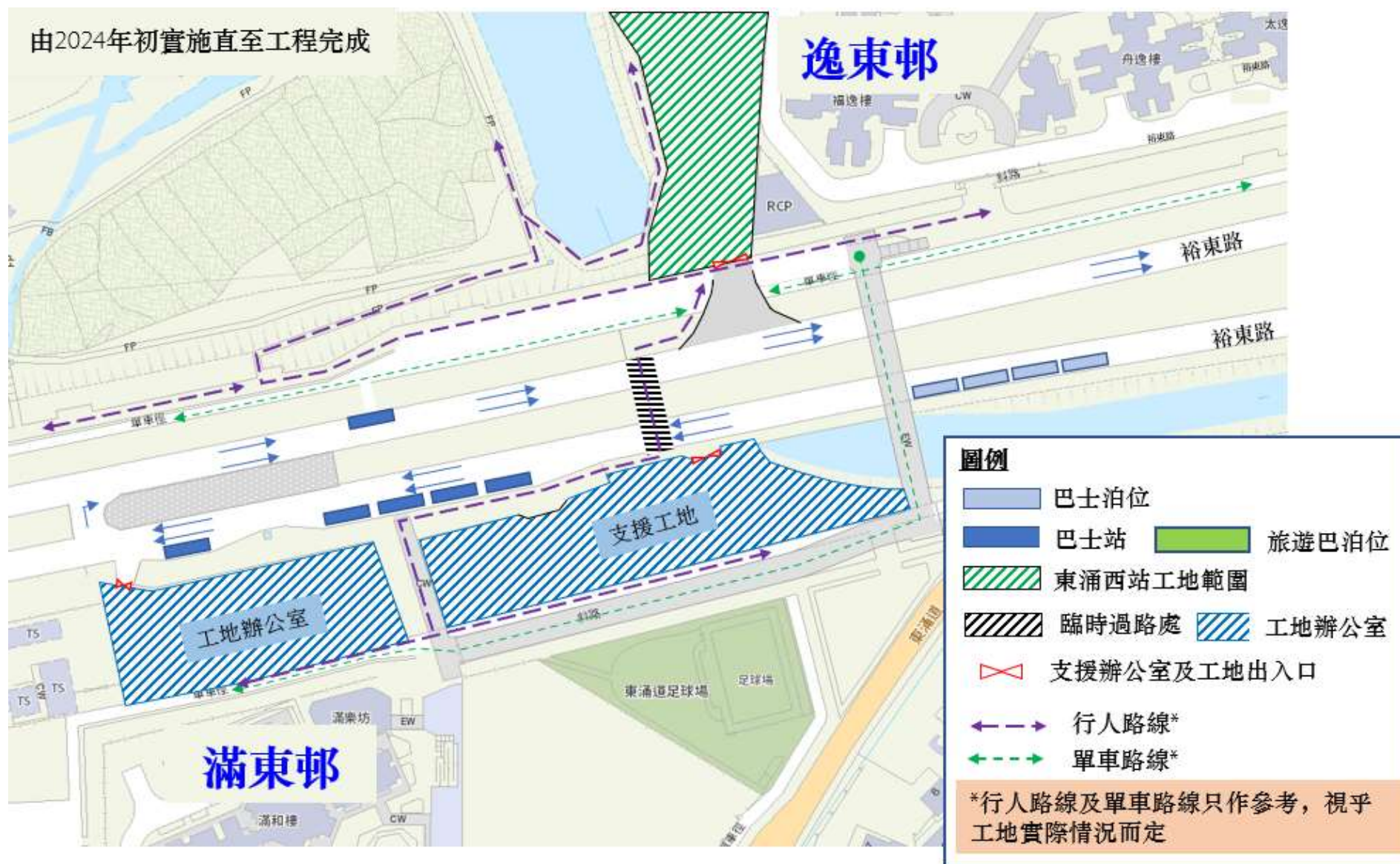
免費接駁巴士服務

路線	服務時間
東涌站往欣澳站	東涌站最後一班往香港站列車開出後 至凌晨約 0 時 43 分*
欣澳站往東涌站	欣澳站最後一班往東涌站列車開出後 至凌晨約 1 時 18 分

*乘搭 00:18 前由東涌站開出的班次，才可於欣澳站接駁往香港站方向的列車。

方向	上落客點
東涌站往欣澳站	 東涌站A出口停車處
欣澳站往東涌站	 欣澳站 A 出口/欣澳公共運輸交匯處

裕東路臨時交通管理措施



順東路及達東路臨時交通管理措施



註：在臨時交通管理實施期間，來往東涌港鐵站至順東路至一段臨時行人路通道會維持開放

怡東路一帶的臨時交通管理措施

