

有關加強東涌綫列車服務的提問

香港鐵路有限公司的書面回覆

貴會於二月十七日舉行會議討論上述事項，我們現回覆如下：

港鐵公司致力提供安全、可靠及高效率的優質鐵路服務。現時，東涌綫早上繁忙時段的平均班次為 3 至 4 分鐘(香港站至青衣站)及 6 至 8 分鐘(香港站至東涌站)。按最新數據，2023 年東涌綫在早上繁忙時段的最繁忙路段(奧運站至九龍站)的列車載客率為 70%(每平方米站立 4 人)，每月平均乘客量約有 650 萬人次。

為配合東涌區的長遠發展，港鐵公司正全力展開東涌綫延綫項目，包括新增東涌東及東涌西兩個新車站，以及建造約 2.5 公里的新鐵路路段，以配合東涌東填海區及東涌西的新市鎮擴展計劃。通車時預計將服務東涌區共約 29 萬現有及新增人口，貫通整個北大嶼山的鐵路及公共交通網絡，加強區內外的連繫。

項目亦包括在香港站東面建造機場鐵路掉頭隧道延展段餘下的一段，工程項目完成後，東涌綫及機場快綫列車可更迅速地掉頭，提高兩條鐵路綫的列車營運效率，以應付將來的乘客需求。

港鐵公司會持續監察東涌綫的乘客量，有需要時採取相關的車務安排，例如於繁忙時間及路段安排特別短程列車班次，以期在東涌綫延綫通車前後，繼續提升乘客的出行體驗。

感謝貴會關注港鐵服務事宜。

2025 年 2 月