

東涌新市鎮擴展－大蠔交匯處(合約編號 NL/2020/07)

大蠔交匯處橋樑建設及道路標誌架建造工程的 臨時交通安排

目的

大蠔交匯處橋樑及道路標誌架的前期工程已在2024年9月中開展並如期於2024年12月中完成。餘下即將開展的工程包括建造兩條橫跨北大嶼山公路的行車橋樑以及三套道路標誌架和拆卸北大嶼山公路上的現有行車橋(附圖一)。在相關工程進行期間，土木工程拓展署承建商需要於北大嶼山公路實施臨時交通安排措施。本文件旨在向離島區議會交通運輸委員會簡介有關實施臨時交通安排的建議。

背景

2. 擬建的大蠔交匯處是未來連接東涌和市區的重要樞紐，將興建中的P1公路(東涌東至大蠔段)與東涌現時主要的兩條對外道路，即翔東路和北大嶼山公路連接起來。大蠔交匯處項目涉及複雜而周密的道路及橋樑建造工序，包括於北大嶼山公路拆卸現有行車橋，架設新行車橋樑及興建相連五條支路的工程。由2022年年中至今，本署承建商分別於鄰近小蠔灣車廠的一段北大嶼山公路往九龍及東涌方向實施了臨時交通安排措施以進行路旁工程，包括封閉該段北大嶼山公路的路肩及將該段北大嶼山公路的車速限制由每小時110公里臨時調低至每小時80公里。為配合大蠔交匯處的前期工程，本署承建商於2024年9月中開始臨時封閉上述路段往九龍及東涌方向的快線，以進行相關前期工程。前期工程已如期於2024年12月中完成，該路段臨時封閉的快線亦重新開放給公眾使用。

即將開展的工程

3. 即將開展的工程包括架設橫跨北大嶼山公路的新行車橋樑，拆卸現有行車橋及架設道路標誌架，相關工程將會於2025年4月底開展，預計工程於2025年第3季完成。當中工程將需要於七個週日凌晨臨時完全封閉鄰近小蠔灣車廠一段往九龍及東涌方向的北大嶼山公路，以確保道路使用者的安全及工程順利完成。

建議的臨時交通安排

4. 於架設新橋樑期間，事前準備工作，安全測試及預演試練，我們建議實施下列臨時交通安排措施：

- 在架設新橋樑前一天晚上，臨時封閉鄰近小蠔灣車廠一段北大嶼山公路往九龍方向的快線及往東涌方向的慢線以進行事前準備工作，期間會維持往九龍的慢線和中線及東涌方向的快線和中線供駕駛人士使用(附圖二)。
- 於凌晨時份開展架設新橋樑，期間臨時完全封閉鄰近小蠔灣車廠一段北大嶼山公路，駕駛人士可使用北大嶼山公路旁邊的支路，以前往九龍及東涌(附圖四)。
- 預計於清晨前完成架設新橋樑，並重新開放鄰近小蠔灣車廠一段北大嶼山公路往九龍的慢線和中線及東涌方向的快線和中線供駕駛人士使用。在完成架設新橋樑當日早上維持臨時封閉往九龍方向的快線及往東涌方向的慢線至中午以進行後續的工作 (附圖二)。

臨時封閉北大嶼山公路 交通安排	預計完全封閉 北大嶼山公路的時間	進行工程項目
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段往東涌方向完全封閉及往九龍方向的快線封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往東涌，而往九龍方向的慢線和中線會維持供駕駛人士使用	2025年第2季 (一晚) (凌晨12點至5點30分)	架設大蠔交匯處的橋樑的準備工作 (附圖三)
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返東涌及九龍	2025年第2季 (一晚) (凌晨12點至5點30分)	架設大蠔交匯處的橋樑前的安全測試及預演試練 (附圖四)
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返東涌及九龍	2025年第2季 (一晚) (凌晨12點至5點30分)	架設大蠔交匯處的橋樑(A1) (附圖四)

臨時封閉北大嶼山公路 交通安排	預計完全封閉 北大嶼山公路的時間	進行工程項目
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返東涌及九龍	2025年第2季 (一晚) (凌晨12點至5點30分)	架設大蠔交匯處的橋樑(A2) (附圖四)

備註: 以上完全封閉北大嶼山公路前後之臨時交通安排如附圖二

5. 於拆卸現有行車橋及架設道路標誌架期間，我們建議實施下列臨時交通安排措施：

- 於凌晨時份臨時完全封閉鄰近小蠔灣車廠一段北大嶼山公路以進行拆卸現有行車橋及架設道路標誌架(DS36及DS37)，駕駛人士可使用北大嶼山公路旁邊的支路，以前往九龍及東涌(附圖四)。
- 於凌晨時份臨時完全封閉鄰近小蠔灣車廠一段往九龍方向的北大嶼山公路以進行架設道路標誌架(FADS35)，期間駕駛人士須改經機場島及港珠澳人工島往九龍(附圖五)，期間往東涌方向則維持三線行車及不受影響。

臨時封閉北大嶼山公路 交通安排	預計完封閉 北大嶼山公路的時間	進行工程項目
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返東涌及九龍	2025年第3季 (一晚) (凌晨12點至5點30分)	拆除現有北大嶼山公路上行車橋的前期工程及架設道路標誌架(DS36) (附圖四)
北大嶼山公路鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經北大嶼山公路旁邊的支路往返東涌及九龍	2025年第3季 (一晚) (凌晨12點至5點30分)	拆除現有北大嶼山公路上行車橋及架設道路標誌架(DS37) (附圖四)
北大嶼山公路往九龍方向鄰近小蠔灣車廠一段完全封閉，駕駛人士須改經機場島及港珠澳人工島往九龍	2025年第3季 (一晚) (凌晨12點至5點30分)	架設道路標誌架(FADS35) (附圖五)

6. 本署已委託顧問公司進行交通影響評估研究，報告認為上述交通管理措施不會對附近一帶交通造成顯著影響。

7. 當實施上述臨時交通安排期間，本署、顧問公司及承建商會與相關部門及機構保持緊密聯繫，以盡量減少對附近一帶交通及道路使用者帶來的影響。本署承建商亦會執行下列的具體措施：

- 在相關的路段設置顯眼的交通標誌和指示牌，指示車輛行駛
- 放置足夠的預先警告標誌，以提醒使用北大嶼山公路的駕駛人士相關的交通安排
- 在前往北大嶼山公路沿路的信息顯示屏向道路使用者提供臨時交通安排的資料
- 透過網絡(運輸署網頁)，流動應用程式(香港出行易)，隧道廣播及電台等平台預先宣傳臨時交通安排
- 跟警務處就相關改道安排溝通及安排人手，在封路期間在適當位置協助警務處指揮交通
- 對周邊道路狀況進行監察，按需要適時調整相關安排

緊急交通應變措施

8. 本署承建商及其獨立交通顧問已訂出緊急應變計劃，包括動用後備起拖車，在遇上緊急事故時往現場協助，安排在附近道路的適當位置增設交通管制員，以實施緊急交通應變安排。

9. 本署亦會提供一切相關協助予香港警務處及運輸處以配合部門在北大嶼山公路實施需要的應變交通安排措施，如安排改經機場島及港珠澳人工島的替代路線(附圖六)。本署會通知運輸署之緊急協調中心開啟動相關應急改道措施，通知機場管理局及公共巴士營辦商最新情況，並在電台廣播及信息顯示屏發播相關緊急交通應變安排消息。

諮詢意見

10. 誠邀各委員對上述臨時交通安排提供意見。

土木工程拓展署

2025年3月