

2025 - 2026 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至附件 11。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 - 銅鑼灣（天后） [東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1] 建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2] 配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。 詳情請參閱 附件1 。
	城巴 (專營 二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3	
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 - 藍田（平田街）巴士總站 [東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往將軍澳工業邨；及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。 詳情請參閱 附件2 。
	城巴 (專營 二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五： 上午2班	0	0	0	2	0	2	
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德－機場（地面運輸中心）	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。詳情請參閱 附件3 。
2025年 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺（聯和墟）－機場（地面運輸中心） [粉嶺（聯和墟）－機場（地面運輸中心）]	40-60	40-60	0	19 （與第 A43號 線共 用）	0	19 （與第 A43號 線共 用）	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情請參閱 附件4 。
2025年 第三季	嶼巴	37	東涌（逸東邨公共交通總站） — 東涌北（迎東邨）	星期一至五： 上午9班 下午2班	每日： 30 (特別班次除外)	4	0	4	0	0	0	[1] 建議提升第37號線的服務時間為全日每天提供服務，並改以循環線形式運作，由東涌北（迎東邨）開出； [2] 因應第37號線提升至全日服務，建議調整第37H號線的班次；及 [3]為提升服務穩定性，第37H號線將改以非循環線形式運作，以東涌（逸東邨公共交通總站）及東涌北（迎東邨）為總站。 詳情請參閱 附件5 。
	嶼巴	37H	東涌北（迎東邨） — 東涌西（滿東邨）（經北大嶼山醫院） （循環線）	20	20 - 30	4	0	4	0	0	0	

2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A10	鴨脷洲（利樂街）－ 機場（地面運輸中心）	30	30	0	7	0	7	0	0^	建議修改第A10號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處－ 機場（地面運輸中心）	20	20	0	7	0	8	0	1^	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣（藍灣半島）－ 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	12	0	12	0	0^	建議修改第A12號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A17	深灣道公共交通總站－ 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A20	紅磡站－ 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A21	紅磡站－ 機場（地面運輸中心）	10-15	10-15	0	14	0	14	0	0^	建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A22	藍田站－ 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0^	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德－ 機場（地面運輸中心）	30	30	0	5	0	5	0	0^	建議修改第A25號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A26	油塘公共運輸交匯處－ 機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1^	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A28	康城站公共運輸交匯處－ 機場（地面運輸中心）	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A29	將軍澳（寶林公共運輸交匯處）－ 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0^	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	龍運	A30	梨木樹邨公共運輸交匯處－ 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A30號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A31	荃灣（如心廣場）－機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	12	0	^	0	^	建議修改第A31號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處－ 機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	4	0	^	0	^	建議修改第A32號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A33	屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）－ 機場(地面運輸中心)	15-30	15-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A33號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A34	洪水橋（洪元路）－機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A36	元朗（錦上路站）－機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A37	元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）－ 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A38	荃灣（荃威花園）－機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	3	0	^	0	^	建議修改第A38號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A41	碩門邨－機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	16 （與第 A41P號 線共用）	0	^	0	^	建議修改第A41號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨－ 機場（地面運輸中心） [烏溪沙站－機場（地面運輸中心）]	20-30	20-30	0	16 （與第 A41號 線共用）	0	^	0	^	建議修改第A41P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	龍運	A42	黃泥頭－ 機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	6	0	^	0	^	建議修改第A42號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A43	粉嶺（聯和墟）－ 機場（地面運輸中心）	12-20	12-20	0	19 （與第A43P號線共用）	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺（聯和墟）－ 機場（地面運輸中心） [粉嶺（聯和墟）－ 機場（地面運輸中心）]	40-60	40-60	0	19 （與第A43號線共用）	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A46	火炭（駿景園）－ 機場（地面運輸中心）	30-40	30-40	0	7	0	^	0	^	建議修改第A46號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A47X	大埔（太和）－ 機場（地面運輸中心）	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2026年 第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨－ 機場（地面運輸中心） [烏溪沙站－ 機場（地面運輸中心）]	20-30	20-30	0	16 （與第A41號線共用）	0	16 （與第A41號線共用）	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情請參閱附件6。
視乎中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴 (專營二部)	A28 [A28X]	康城站公共運輸交匯處－ 機場（地面運輸中心） [將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場（地面運輸中心）]	-	[星期一至五：上午3班]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議增設特快路線第A28X號線於平日上午繁忙時段由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱附件7。

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定
^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

2025-2026年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	九巴/ 城巴	905	荔枝角—會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	914 [914X]	海麗邨—銅鑼灣(天后) [海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2025年 第四季	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	