

有關「粵車南下」政策詳情的提問

葉培基議員通知本會，在 2025 年 8 月 12 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 政府於 2025 年 7 月 2 日公布「粵車南下」的政策方向，計劃在港珠澳大橋香港口岸的自動化停車場為內地旅客提供 1 800 個泊車位。而粵車經港珠澳大橋駛入市區的安排，則預計於今年十一月同步實施，並以每日 100 個名額的規模開展。有關安排旨在測試系統的運作是否暢順，並會根據交通狀況和社會反應而作出調整。

就此，本人請運輸及物流局(運物局)、運輸署、土木工程拓展署(土拓署)及香港警務處派代表出席會議，回應以下提問：

1. 由於「粵車南下」計劃的詳情尚待公布，而東涌區於地理位置上首當其衝，為使區內各單位及持份者可作充分準備，請運物局提供「粵車南下」計劃的詳情，例如落實時間表、申請程序與所需資料，以及交通安排等。
2. 運輸署和香港警務處會否於離島區制定交通管理措施以應對「粵車南下」政策預計為區內帶來的額外車流，確保道路暢通無阻？如會，有關措施會否包括於離島區規管內地車輛的停泊，以及其他維持道路安全的特別安排？
3. 隨着「粵車南下」即將實施，東涌區內的車流將進一步增加。為此，運輸署和土拓署有否計劃改善東涌區內的交通配套設施，例如優化道路網絡、增加泊車位，以及完善路牌指示等？ ”