

有關「粵車南下」政策詳情的提問

運輸及物流局和運輸署的書面回覆

粵、港政府正積極制訂穩妥有序推展「粵車南下」的實施安排，包括管理辦法、系統對接、工程建設、便利措施、口岸通關、監管措施、保險安排、宣傳工作，以及全流程演練等，以期做到有序推展、用家歡迎、市民安心、社會受惠。我們爭取盡快公布細節。

入境市區會以小規模的每日 100 個預約名額開展，以期測試系統和程序安排。我們會密切監察運作情況，考慮口岸和不同地區的道路交通及配套設施、用家適應情況、社會反應等，以穩健可控方式推進，即以「小步快走」方法先累積實施經驗，再增加名額。

我們會採取將車輛妥善分流的策略。運輸署正為「粵車南下」擬備申請人須知（「資訊小錦囊」），包括駕駛指南短片，當中會介紹「香港出行易」流動應用程式，讓旅客獲取交通消息和各區停車位資訊，引導入境市區的車輛至不同地區或景點。我們相信各行各業、不同商會、協會也將各出奇謀，為「粵車南下」旅客度身訂造旅遊體驗，吸引他們到全港不同地點留港消費，以分流做好交通管理。加上在以小規模開展的情況下，我們預期「粵車南下」不會對個別地區造成顯著交通壓力。

「粵車南下」將開啓內地居民赴港新模式，讓出行目的不同的旅客群使用機場或留港數天，進行旅遊、經商、出席展覽或會議、參加音樂會或其他大型活動、尋求各種專業服務和休閒飲食等，讓香港百業受惠；與「港車北上」產生的協同效應，亦將為粵港經濟及大灣區融合發展注入更大動能。政府正與持份者（包括有關部門和觀光地點、酒店業等）聯絡，推動業界推出措施把握商機。

2025 年 8 月