

有關愉景灣區內繁忙時段巴士班次不足的提問

周元谷議員通知本會，在 2025 年 6 月 10 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 多名愉景灣居民反映，現時區內巴士服務，尤其是 4 號及 9 號線，於下午繁忙時段三時至七時的班次不足。根據有關時間表顯示，上述巴士路線每 15 分鐘開出一班，惟現場觀察發現，此班次安排未能有效疏導放學時段(約下午三時至五時)及下班時段(約下午五時半至七時)的客流。

就此，本人請運輸署及愉景灣交通服務有限公司(愉景灣巴士)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 請愉景灣巴士回應會否於上述高峯時段加密相關巴士班次？如會，請具體說明有關方案(包括但不限於：增派車輛數目、最短發車間隔及實施時間表等)；如否，請詳細列出可行性評估依據及具體替代方案。
2. 請運輸署闡明對現時的非專營巴士(俗稱「村巴」)營辦商的監管架構及服務標準要求，以及回應就愉景灣的個案，署方有何具體機制確保巴士營辦商維持班次穩定及服務質素(包括客量監測、班次符合率查核以及違規處理程序等)。”