

有關東涌西巴士脫班及交通擠塞的提問

劉展鵬議員通知本會，在 2025 年 6 月 10 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 有滿東邨及逸東邨居民反映，過去數月不時出現早上繁忙時段大量巴士脫班的問題。脫班的巴士班次包括新大嶼山巴士(1973)有限公司(嶼巴)38 號線、嶼巴 39M 號線、嶼巴 B6S 號線、龍運巴士有限公司(龍運)S64X 號線及龍運 S64C 號線等。本人於早上繁忙時間實地視察後，發現裕東路及松仁路交界的十字路口經常出現交通擠塞，大大增加上述巴士路線的行車時間，導致出現脫班的情況。據本人了解，上述十字路口的擠塞問題源於燈號設計及路面工程，使車輛需花費大量時間在路口等候。有關情況嚴重影響居民出行，尤其是上班人士。

就此，本人請運輸署及土木工程拓展署(土拓署)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 運輸署可否透過調整上述十字路口以及附近的交通燈號，以改善交通擠塞問題？如可以，請闡明有關措施的安排。
2. 運輸署有否對未來東涌西各項工程將帶來的車流進行交通影響評估？如有，署方會如何減少新增車流對東涌西交通狀況的影響？
3. 土拓署在松仁路及裕東路(往東涌市中心方向)進行的工程令相關道路收窄，使上述位置經常出現交通擠塞。請土拓署回應有關工程的進展及完工時間。 ”