

## 有關在東涌道石門甲迴旋處安裝自動識別閘機的提問

余漢坤議員通知本會，在 2026 年 2 月 10 日舉行的交通運輸委員會(交運會)會議上，他將會提出以下提問：

“ 2025 年 12 月 23 日凌晨零時起，「粵車南下」政策的入境市區部分開始實施，每天名額為 100 個，每輛粵車最多可留港三天，成功預約的申請人可經港珠澳大橋入境。有市民反映部分粵車誤闖大嶼山封閉道路，並擔心內地駕駛者不熟悉有關道路，容易發生交通意外。

本人曾於 2024 年 8 月 13 日的交運會上提出「有關內地來港車輛衍生的交通問題的提問」。本人在當時的提問及討論中均建議運輸署考慮在石門甲迴旋處安裝閘機，從而配合有關部門於該地點安裝的偵測系統（用作識別沒有有效許可證而駛入大嶼山封閉道路的車輛），以防止未持有許可證的車輛進入大嶼山封閉道路，並節省設置路障檢查許可證所需的警力。

就此，本人請運輸署及香港警務處因應區內的最新情況，再次考慮有關在石門甲迴旋處安裝閘機，運用識別條碼(例如易通行)透過無線射頻技術配合自動車牌識別技術識別持有有效大嶼山封閉道路通行許可證(許可證)的車輛的建議，並派代表出席會議及回應。”