

2026 - 2027 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自 2023 年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025 年專營巴士每日平均載客量只有 375 萬人次，為疫情前 2018 年的 93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就離島區而言，興建中的 P1 公路（東涌東至大蠔段）預計將會在 2027 年落成啟用，連接東涌東與北大嶼山公路，縮短東涌東往來新界/市區的行車時間。就此，運輸署會與專營巴士公司安排調整相關的巴士路線以配合新道路的開通，為乘客提供更快捷的巴士服務。另一方面，為更好落實政府「無處不旅遊」的政策和提升大嶼山南部對旅客的吸引力，運輸署亦建議開辦一條全新的旅客服務路線，遊走大嶼山多個景點（例如天壇大佛、東涌炮台、長沙泳灘等），並以單層開蓬巴士行駛，便利旅客欣賞大嶼山南部的自然景觀，亦為旅客帶來嶄新旅遊體驗。與此同時，運輸署亦會繼續因應離島區內新的人口增長

點及乘客的出行需要，推動專營巴士公司善用現有資源，加強／優化現有的相關巴士服務。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方

案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	嶼巴	37 [37A]	東涌(逸東邨公共交通總站) — 東涌北(迎東邨) [東涌北(翔東邨) — 東涌站巴士總站(循環線)]*	每日 [4]*	每日 [3-4]	0	7*	0	10*	0	3*	為配合東涌第103區及第109區入伙的人口增長，建議延長第37A號線的服務時間及增加班次。詳情請參閱附件1。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第37A號線的總站至翔東邨巴士總站，以及按翔東邨及雋東邨入伙及實際乘客需求情況逐步加密班次至每日繁忙時段每4分鐘一班和增加車輛分配至7輛雙層巴士。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 詳情請參閱附件2。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2026年 第三季	龍運	A34 [A34 (特別 班次)]	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心) [田景邨(田樂樓) 往 機場(地面運輸中心)]	-	[上午2班]	0	8	0	8	0	0	建議增設第A34號線的特別班次，於上午繁忙時間由田景邨(田樂樓)前往機場，不經大興。詳情請參閱附件3。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	0	[8 (下午 繁忙時 間)]	0	[9 (下午 繁忙時 間)]	0	[1 (下午 繁忙時 間)]	視乎乘客需求，建議增加第E11B號線的班次。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	12	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E32A號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2026年 第三季	龍運	E33 [E33P]	屯門市中心巴士總站 — 機場(地面運輸中心) [兆康站(南) — 機場(地面運輸中心)]	[12-30]	[12-30]	0	23 (與第 E33號 線共 用)	0	24 (與第 E33號 線共 用)	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E33P號線的班次。
2026年 第三季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨)	20-30	20-30	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班 港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。詳情請參閱附件4。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。詳情請參閱附件5。
2026年 第三季	龍運	NA52	屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(國泰城)	-	屯門公路巴士 轉乘站開: 凌晨2班 機場開: 凌晨2班	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將第NA52號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段往來屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)及國泰城，並途經港珠澳大橋香港口岸及機場。詳情請參閱附件6。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第 E21B 號線共 用)	0	[7] (與第 E21B 號線共 用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第 E21號 線共 用)	0	[11] (與第 E21號 線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁 忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋 東邨。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及雋 東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	S52 [S52A*]	東涌(逸東邨公共交通總站) — 機場(飛機維修區) [東涌(裕雅苑) — 機場(飛機維修區)]	[上午2班 下午1班]	[上午2班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第S52A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第S52A號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	S56*	東涌站巴士總站 往 機場(客運大樓)(循環線)	27-30	27-30	0	2	0	2	0	0	建議修改第S56號線的行車路線，繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路 線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第S56號線繞經翔東邨及雋東邨。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年第四季	嶼巴	T23	昂坪 — 東涌纜車終點站	-	每日 30-60	-	-	3@	0	3@	0	為提升旅客的旅遊體驗，建議開辦旅客服務路線第T23號線，每日往來昂坪及東涌纜車站。詳情請參閱附件8。 @將以開篷單層旅遊巴行駛此路線。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E21號 線共用)	0	[11] (與第E21號 線共用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2027年 第二季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19 (與第 E42及 E42C 號線共 用)	0	19 (與第 E42及 E42C 號線共 用)	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。
2027年 第二季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	嶼巴	36 [36M]	東涌達東路巴士總站 — 迪士尼公共運輸交匯處 [東涌北(翔東邨) 往 欣澳公共運輸交匯處]^	[上午1班]	[上午1班]	1	0	1	0	0	0	建議修改第36M號線的行車路線，繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 ^視乎地區諮詢結果，第36M號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時(暫定於2026年4月)，由東涌北(翔東邨)近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第二季	城巴	H1	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道)	30	30							建議將第H1號線、第H2號線及第H2K號線的巴士路線組別由「旅遊服務」改為「旅客服務」。屆時，長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)將不適用於此路線。
	城巴	H1 [H2]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [尖沙咀(漢口道) 往 中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭)]	30	30	0	6	0	6	0	0	
	城巴	H1 [H2K]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 博物館道(循環線)]	30	30							
2026年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	4	0	0	建議調整第5X號線的營運時間及班次。詳情請參閱 附件10 。
2026年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環(交易廣場)	10-20	10-20	0	7	0	11	0	4	建議重整第6號線及第66號線的服務，第6號線的全日所有班次將繞經赤柱村道(介乎佳美道及赤柱峽道交匯處)、馬坑及春坎角，並將第66號線的服務併入第6號線。 詳情請參閱 附件11 。
	城巴	66	馬坑邨 — 中環(交易廣場)	22-30	-	0	4	0	0	0	-4	
2026年 第三季	城巴	18 [18X]	堅尼地城(卑路乍灣) — 北角(健康中街) [堅尼地城(卑路乍灣) — 筲箕灣/ 柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣)]	20-25	15-20	0	5	0	6	0	1	因應市民的出行模式有所改變，建議加強第18X號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務。詳情請參閱 附件12 。
2026年 第三季	城巴	75	深灣 — 中環(交易廣場)	上午4班 下午4班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	0	-1	建議調整第75號線於星期一至星期五繁忙時間的班次。詳情請參閱 附件13 。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。詳情請參閱 附件14 。