

有關東涌區的士石油氣加氣設施不足的提問

黃秋萍議員及周元谷議員通知本會，在 2026 年 8 月 11 日舉行的交通運輸委員會會議上，他們將會提出以下提問：

“ 我們持續接獲大嶼山的士業界反映，指東涌區內石油氣加氣設施不足，對前線司機的日常營運構成不便。現時位於松慧街的中國石油油站已停止供應石油氣，而暢航路附近的蜆殼油站則於晚上 10 時 45 分關閉，因此夜更司機只能前往全區唯一 24 小時營運、位於喜東街的中國石化油站加氣。然而，有業界人士認為上址燃油價格極不透明，以致業界難以估算開支，亦無從議價。

近年東涌人口急劇增長，機場城市的發展亦全面推進。大嶼山是本港重要的旅遊及交通樞紐，因此必須確保的士服務的穩定性及效率，以免影響居民的日常出行及旅客的體驗。就此，我們請運輸署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 署方會否研究在東涌增設專用石油氣加氣站，以應付日益增加的需求？如會，詳情為何；如否，原因為何？
2. 現行機制如何監察石油氣零售價格的透明度及收費的公平性，防止個別油站隨意定價，以保障業界利益？
3. 署方能否就延長營業時間方面與位於機場的蜆殼油站進行協調，以回應夜更司機的加氣需求，便利其提供夜間的士服務？ ”