

有關改善東涌巴士服務的提問

劉展鵬議員通知本會，在 2026 年 8 月 11 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人接獲不少居民反映有關東涌巴士服務的意見。就此，本人請運輸署、城巴有限公司(城巴)、新大嶼山巴士(1973)有限公司(嶼巴)及龍運巴士有限公司(龍運)派代表出席會議，回應以下提問及建議：

對嶼巴的提問及建議

1. 有滿東邨及逸東邨居民反映，嶼巴 39M 及 38 號線一向使用雙層巴士載客，但偶爾會調派載客量較低的單層巴士提供服務，以致巴士經常滿載。嶼巴調派單層巴士載客的原因為何？就居民未能登車的情況，運輸署及嶼巴有何應對方案？
2. 有裕泰苑及逸東邨居民反映，嶼巴 B6 號線(往滿東邨方向)途徑裕東苑站後便直駛滿東邨總站。雖然嶼巴 B6 號線設有免費轉乘優惠，惟居民認為轉乘費時，特別是深宵時段，巴士班次疏落，候車時間更長。因此，居民期望嶼巴在松仁路增設站點，以便居民及口岸工作人員回家。
3. 有翔東邨及迎東邨居民反映，嶼巴 37M 及 37A 號線班次不足，因此期望嶼巴因應區內的人口增長而加密兩條路線的班次。
4. 不少居民反映嶼巴車廂的衛生問題嚴重，期望嶼巴加強有關清潔工作。

對城巴的提問及建議

1. 本人曾多次要求城巴盡快興建滿東邨及裕東路雍逸樓的巴士站上蓋。運輸署早前回覆指已批准有關工程，為何城巴至今仍未動工？
2. 有東涌北居民反映，城巴 E18 及 E28 號線班次不足，並希望城巴提早開出頭班車。城巴會如何調整有關班次，以回應居民訴求？
3. 本人曾多次要求城巴分拆 E21 系列路線，以便為東涌西及東涌北的居民提供便利的巴士服務。隨着東涌人口增加，城巴會否考慮有關分拆建議？

對龍運的提問及建議

1. 隨着機場城市的發展，三跑道系統及二號客運大樓等設施陸續落成及啓用，前往機場上班的東涌居民人數持續上升。就此，龍運會否檢視及提升 S64、S64X 及 S64C 號線的服務？
2. 有東涌北居民反映，龍運 E36A 號線班次不足，期望龍運加密有關路線的班次，特別是假日晚間的班次，以便經深圳灣口岸回港的居民返回東涌。 ”

離島區議會秘書處
2026 年 7 月