離島區議會交通運輸委員會文件第 31／2026 號 (2026 年 10 月 13 日會議)

討論文件

港鐵東涌綫延綫項目進展及
第三次道岔安裝工序和東涌綫服務調整

目的

1. 本文件旨在向各委員匯報東涌綫延綫項目的最新工程進展，包括將於十一月底進行的第三次道岔（波口）安裝工序和相關的東涌綫服務調整安排，並聽取意見。

背景

2. 香港鐵路有限公司（港鐵公司）自 2023 年 5 月起全面推展東涌綫延綫項目，包括興建東涌東站#及東涌西站#，進行東涌東段大型路軌改道工程，以及東涌西段鐵路隧道建造工程。各項工程正按計劃推進，項目預計於 2029 年竣工。

東涌東段大型路軌改道工程

3. 為將現有東涌綫路軌接駁至未來東涌東站，港鐵公司正持續推進東涌東段的大型路軌改道工程。首階段往香港方向的改道工程已順利完成，新路段已於 2026 年 9 月 13 日起啟用，至今運作大致暢順。

4. 工程團隊現正展開下一階段－往東涌方向的路軌改道工程，包括將拆除往香港方向部份不再作行車用途的舊路段，騰出空間進行包括第三、四次道岔安裝、鋪設新路軌、架設架空電纜、安裝信號系統及新路段運作前的相關測試。

第三次道岔安裝工序及東涌綫服務調整

5. 第三次道岔安裝工序將於 2026 年 11 月 28 日深夜至翌日凌晨進行。與早前兩次的安排相若，是次同樣需要稍為延長非行車時段，以安全和嚴謹地完成複雜且需無間斷進行的工序。

6. 11 月 28 日當晚，東涌綫來往東涌站及欣澳站的列車服務將同樣提前於晚上約十一時結束，港鐵隨即會安排免費接駁巴士接載乘客往來兩站；而來往欣澳站及

 # 各車站名稱僅為工作名稱。

香港站的列車服務則維持至正常收車時間。港鐵公司當晚亦會加派職員及增設特別標示和指示牌，以協助乘客出行。服務調整詳情請參閱**附件一**。

7. 港鐵公司會繼續與相關政府部門和持分者，包括區議會及東涌社區，保持緊密溝通，妥善做好各項安排，務求盡量減低對乘客的影響。

8. 餘下的第四次道岔安裝工序預計於 2027 年進行。往東涌方向新路段預計將於東涌東站啟用時一併投入服務。

其他工程進展

車站建造工程

9. 東涌東站已於 2026 年 2 月平頂，現正進行內部裝修及機電工程，並提早於機電系統整合測試中心進行部分測試。

10. 東涌西站則已完成車站大型挖掘，現正主力建造車站主體結構、地面出入口及通風樓等工程。車站主體結構預計於 2027 年第一季大致完成，隨後開展內部裝修及機電工程。

東涌西段鐵路隧道建造工程

11. 兩條連接東涌西站的鐵路隧道於 2026 年 6 月完成鑽挖，現已進入路軌及機電工程階段。東堤灣畔第一期及第二期之間用作隧道建造工程的部分公共空間休憩用地，預計於 2027 年上半年內開放約三分之一範圍予公眾使用。

臨時交通管理措施

12. 繼 2026 年 9 月離島區議會交通運輸委員會傳閱文件第 29／2026 號，現行臨時交通管理措施將維持不變，詳情請參閱**附件二 (A-C)**。

13. 為配合工程，順東路及達東路（近東涌游泳池及富東邨）現正實施的一系列臨時交通管理措施，包括臨時收窄部分行車線、單車徑、行人路及行車線改道、設置臨時巴士站上蓋，以及安排臨時照明系統等。

14. 隨著隧道鑽挖及順東路緊急出入口建造工程相繼完成，承建商將於 2026 年第四季開始分階段進行順東路的重置工程，整項工程預計於 2028 年上半年完成，屆時道路及相關設施將還原至工程開展前的原有狀態。

15. 由於部分工序（例如路面重鋪工程）需要在交通流量較少的夜間時段進行，以減少對日間交通的影響，港鐵公司將嚴格按照既定程序申請建築噪音許可證，確保施工過程符合相關法例規定。此外，港鐵公司將持續監督承建商嚴格遵守有關規定，致力減低工程對周邊環境及社區居民的影響。

工程及環境影響監測

16. **監測措施：**港鐵公司已於工地設置監測點，並持續監測附近地面及構築物情況，確保施工安全。

17. **環境緩解措施：**港鐵公司落實環境緩解措施，以減低對周邊環境的影響，並密切監察施工及環境保護措施，並已按照《環境許可證》的要求，將環境監察數據上載至公眾網頁以供參考。

風水補償及社區聯絡

18. **風水補償：**港鐵公司會繼續與東涌各村代表及東涌鄉事委員會保持溝通。

19. **社區聯絡**：港鐵公司自 2023 年至 2026 年已舉行 11 次社區聯絡小組會議，並出版 8 期工程通訊《東涌・言綫》，亦設有 24 小時工程熱線以回應居民關注。

總結

20. 東涌綫延綫項目整體進展良好，誠邀各位議員備悉東涌綫延綫項目的最新進展，並提供意見。

香港鐵路有限公司
二零二六年十月