有關規管重型貨車及
優化東涌道在突發事故下的應變及分流措施的提問

余漢坤議員通知本會，在 2026 年 10 月 13 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 東涌道是唯一貫通大嶼山南部及北部的重要道路，一旦全線封閉，勢必影響居民日常出行、緊急救援服務及物資運送。

2026 年 9 月 17 日下午約 1 時，一輛載有巨型金屬棚架支架的貨車行經東涌道(近滿東邨)時，車身嚴重傾斜。為免發生意外，司機將車停泊一旁等待救援。其後，部分支架散落一地，東涌道近滿東邨全線封閉。下午 5 時左右，現場完成清理並實施單線雙程行車。有關事故對往返大澳及梅窩一帶的居民及遊客造成嚴重不便。

就此，本人請運輸署及香港警務處派代表出席會議，回應以下提問：

1. 現時部門就大型車輛的貨物裝載及穩固有否嚴格規管？相關的執法情況及規管詳情為何？

2. 上述事故的涉事司機／車主／貨運公司是否須承擔法律責任？其中涉及的相關法例條文詳情為何？

3. 事故當日，運輸署於下午 4 時 30 分發出通知，表示已安排嶼巴免費接駁巴士接載乘客前往東涌新發展碼頭，再轉乘渡輪前往大澳。若東涌道發生同類事故，運輸署有何應急方案疏導往返梅窩的居民及遊客？此外，署方會否預先制定往來東涌、大澳及梅窩的後備交通安排，以便日後迅速應對同類事故？ ”

離島區議會秘書處
2026 年 9 月