

傳閱文件

港鐵東涌綫延綫項目 臨時交通管理措施最新情況

目的

本文件旨在匯報東涌綫延綫項目現時臨時交通管理措施的最新情況，並聽取委員意見。

背景

2. 香港鐵路有限公司（港鐵公司）於 2023 年 5 月起推展東涌綫延綫主體工程，以加強東涌與香港各區的鐵路連接。項目按計劃推進，預計於 2029 年竣工。

3. 為配合工程，港鐵公司在區內分階段實施臨時交通管理措施，並持續監察路面運作及行人／單車安全。同時透過「地盤聯絡小組」和「社區聯絡小組」與地區持份者協調，力求把對社區影響減至最低。

臨時交通管理措施

4. 續上次於 2025 年 2 月 17 日向本委員會提交之匯報（離島區議會交通運輸委員會文件第 1／2025 號），現時及後續安排概述如下：

裕東路及逸東邨緊急車輛通道：裕東路工地出入口運作良好。工程車出入時承建商派員指揮，維持道路順暢和確保行人/騎單車人士安全。逸東邨緊急車輛通道的臨時交通管理措施已在 2025 年第二季完成，工程不再需要使用該緊急車輛通道，我們已於 2025 年第三季和房屋署完成相關交接。

裕東路臨時交通安排：臨時交通管理措施將持續至工程完成。部分行車線、行人路及單車徑維持臨時收窄；但行車線數量及容車量不變。見 附件一。

順東路及達東路臨時交通安排：為配合東涌西段隧道鑽挖及相關緊急救援出入口建造工程，這兩段路（介乎東涌游泳池及富東邨）將持續實施臨時交通管理措施，包括臨時收窄部分行車線、單車徑及行人路；行車線數量及容車量維持不變。見 附件二。

怡東路一帶臨時交通安排：臨時躉船起卸設施續用。迎禧路、東涌海濱路及怡東路至臨時交通措施將維持至工程完成；期間部分行車線、單車徑及行人路臨時收窄，但不影響行車線數量及容車量。見 附件三。

東堤灣畔一期和二期之間的工地：為配合東涌西段隧道工程，將維持連接東涌站與順東路之行人通道至工程完成。

總結

5. 誠邀各位委員備悉東涌綫延綫項目臨時交通管理措施的最新情況，並提供意見。如有任何查詢，歡迎電郵至 ffchi@mtr.com.hk 與港鐵公司池鳳飛女士聯絡。

香港鐵路有限公司
二零二六年二月

- 附件一：裕東路臨時交通管理措施示意圖
- 附件二：順東路及達東路臨時交通管理措施示意圖
- 附件三：怡東路一帶臨時交通管理措施示意圖