

傳閱文件

港鐵小蠔灣站項目建造工程 第三階段臨時交通管理措施最新情況

目的

本文件旨在匯報小蠔灣站項目建造工程自 2025 年 2 月 22 日起實施的第三階段臨時交通管理措施的最新情況，並聽取委員意見。

背景

2. 香港鐵路有限公司（港鐵公司）正於現有東涌綫東涌站與欣澳站之間建造小蠔灣站，以配合小蠔灣車廠用地發展及應付未來人口增長需要，工程目標於 2030 年竣工。

3. 為配合車站建造工程，港鐵公司曾分別於 2023 年 1 月、2024 年 1 月及 4 月和 2025 年 3 月向離島區議會交通運輸委員會提交相關文件（T&TC 15/2023 號、第 1/2024 號、第 27/2024 號文件及第 5/2025 號），闡述臨時交通管理措施並諮詢意見。

4. 港鐵公司一直於小蠔灣車廠連接路、順朗路及北大嶼山公路實施臨時交通管理措施，並密切監察其運作情況，同時透過「地盤聯絡小組」與相關部門協調及制定管理措施，盡量減輕對周邊交通的影響。

小蠔灣站工程進度

5. 港鐵公司正於東涌綫 / 機場快綫的鐵路設施與順朗路 / 北大嶼山公路之間安裝圍網，以保護東涌綫和機場快綫的鐵路設施，確保兩綫在施工期間維持安全運作，並進行工地平整，地基工程。

臨時交通管理措施

6. 承 2025 年 3 月交通運輸委員會文件（文件第 5/2025 號）所述，港鐵公司將繼續於以下位置實施第三階段臨時交通管理措施（詳見附件一示意圖），直至相關工程完成：

- a) 東面車輛出入口：於順朗路（往九龍方向）及北大嶼山公路（往九龍方向）一段約 570 米範圍內，臨時佔用路肩及部分慢線，以設置兩個約 17 米闊的臨時車輛出入口及一個車輛出口。措施將維持原有行車線數目，並確保行車線闊度不少於 3.5 米。
- b) 西面車輛出入口：於小蠔灣車廠連接路旁設置一個約 15 米闊的臨時車輛出入口。

上述兩處臨時車輛出入口至今運作良好。工程車輛進出地盤時，承建商會派員協助疏導交通；相關車輛於受影響路段行駛時，亦會安排護航車尾隨，以提升其他道路使用者之安全。

- c) 非施工範圍（禁工區）：東面車輛出入口以西一帶將劃定為禁工區。該區內，除特定情況外，不會進行任何建築活動（包括堆放物料或設備），亦不會涉及或進行吊運工作。

施工安全與風險管理

7. 港鐵公司已就小蠔灣站建造工程各項工序進行風險評估，並制定相關控制及緩解措施，以確保工程在安全可控及無風險策略下推展，並不影響鐵路及公路的正常運作。工程將分階段施工及嚴格監察安排，並設專責安全監察人員，以確保所有工序均符合鐵路及公路運作安全標準。工程已建立應急預案及快速應對機制，以保障公眾及設施安全。

持續評估交通影響

8. 港鐵公司將繼續會每 1.5 至 2 個月進行交通流量調查，並向地盤聯絡小組匯報最新情況。根據交通顧問於 2026 年 3 月上旬進行的交通流量調查，該路

段最高流量 / 容車量比率約為 0.57 (即道路尚餘容量) , 顯示整體交通維持於良好水平。

9. 在臨時交通管理措施實施期間, 港鐵公司將繼續加強工地管理及交通監察, 並按需要適時檢視及優化安排, 確保措施實施暢順。

諮詢意見

10. 港鐵公司將繼續根據工程進展, 適時向委員會匯報最新情況。

11. 現誠邀各委員就延長上述臨時交通管理措施提供意見。請於三月三十一日前填寫回條 (見附件二) 並以電郵方式回覆至 ffchi@mtr.com.hk 。如有任何查詢, 歡迎致電 2621 7154 與港鐵公司池鳳飛女士聯絡。

香港鐵路有限公司

2026 年 3 月

附件一 : 港鐵小蠔灣站工程第三階段臨時交通管理措施示意圖

附件二 : 諮詢事項回條