

傳閱文件

東涌新市鎮擴展－大蠔交匯處(合約編號 NL/2020/07)

北大嶼山公路中央分隔欄重置工程的臨時交通安排

目的

大蠔交匯處兩條橫跨北大嶼山公路的行車橋樑以及相關道路標誌架的建造工程已於2026年4月大致完成。現需要重置早前臨時移除的北大嶼山公路中央分隔欄。在相關工程進行期間，土木工程拓展署承建商需要於北大嶼山公路實施臨時交通安排措施。本文件旨在簡介有關實施臨時交通安排的建議。

背景

2. 擬建的大蠔交匯處是未來連接東涌和市區的重要樞紐，將興建中的P1公路(東涌東至大蠔段)與東涌現時主要的兩條對外道路，即翔東路和北大嶼山公路連接起來。大蠔交匯處項目涉及複雜而周密的道路及橋樑建造工序，包括於北大嶼山公路拆卸現有行車橋，架設新行車橋樑及興建相連五條支路的工程。

3. 由2022年年中至今，本署承建商分別於鄰近白芒及大蠔灣的一段北大嶼山公路往九龍及東涌方向實施了臨時交通安排措施以進行路旁工程，包括封閉該段北大嶼山公路的路肩及將該段北大嶼山公路的車速限制由每小時110公里臨時調低至每小時80公里。為配合大蠔交匯處的工程，本署承建商於2024年9月實施臨時封閉北大嶼山公路鄰近白芒及大蠔灣一段往九龍及東涌方向快線的臨時交通安排，以臨時移除該段北大嶼山公路的現有中央分隔欄，為期約3個月。本署承建商亦於2025年個別晚上臨時完全封閉鄰近小蠔灣車廠一段往九龍及東涌方向的北大嶼山公路，並完成架設橫跨北大嶼山公路的新行車橋樑及拆卸現有行車橋。

即將開展的工程

4. 為配合北大嶼山公路的中央分隔欄重置工程，本署承建商計劃於2026年6月於北大嶼山公路往九龍及東涌方向的快線實施臨時交通安排，為期約2個月，以確保道路使用者的安全及工程順利完成。

建議的臨時交通安排

5. 於北大嶼山公路的中央分隔欄重置工程期間，我們建議實施下列臨時交通安排措施：

- 進行工程期間，將會全日臨時封閉鄰近白芒及大蠔灣一段北大嶼山公路往九龍及東涌方向的快線以進行工程，但會維持往九龍及東涌方向的慢線及中線供駕駛人士使用(附圖一)，此臨時交通安排與2024年為配合移除現有中央分隔欄的臨時交通安排相約。

6. 本署已委託顧問公司進行交通影響評估研究，以確保上述交通管理措施不會對附近一帶交通造成顯著影響。

7. 當實施上述臨時交通安排期間，本署、顧問公司及承建商會與相關部門及機構保持緊密聯繫，以盡量減少對附近一帶交通及道路使用者帶來的影響。本署承建商亦會執行下列的具體措施：

- 在相關的路段設置顯眼的交通標誌和指示牌，指示車輛行駛。
- 放置足夠的預先警告標誌，以提醒使用北大嶼山公路的駕駛人士相關的交通安排。
- 對周邊道路狀況進行監察，按需要適時調整相關安排。

諮詢意見

8. 誠邀各委員對上述臨時交通安排提供意見。如就文件內容有任何意見或查詢，請致電 2231 4423 或電郵至 phoebetang@cedd.gov.hk 與本署高級工程師鄧苑祺女士聯絡。

土木工程拓展署

2026年4月