

傳閱文件

**港鐵東涌綫延綫項目  
隧道鑽挖機組件運離工地安排**

**目的**

本文件旨在向各委員介紹香港鐵路有限公司（港鐵公司）於東涌綫延綫項目順利完成隧道鑽挖工程後，安排隧道鑽挖機組件拆卸及運離工地的計劃。

**簡介**

2. 東涌綫延綫項目自 2023 年 5 月展開以來，各項工程正按計劃推進。項目包括建造由現時東涌站延伸至東涌西站的雙向隧道，相關隧道鑽挖工程已於今年 6 月完成，並已進入路軌及機電工程階段。
3. 現時，隧道鑽挖機停放於工地豎井內，稍後將會分拆成組件，運至怡東路的東涌東躉船繫泊區，再經海路運離。港鐵公司將會嚴格監督整個過程，確保所有工序安全、順利及有效率地進行。
4. 隧道鑽挖機組件運離後，港鐵公司將繼續推進豎井及隧道工程的餘下工作，同時為有序復原及開放部分公共空地作好準備。

**隧道鑽挖機組件運離工地安排**

5. 隧道鑽挖機由刀盤、機體及其他核心部件組成，整體體積龐大，將按既定安全程序分拆成 15 個主要組件，以便有序運送。
6. 在運輸安排方面，港鐵公司已全面考慮各項可行方案，並在盡量減少對區內交通影響的前提下，安排於凌晨時段，經現有道路將組件運送至東涌東躉船繫泊區。路線由豎井工地出發，途經順東路、裕東路、東涌東交匯處及怡東路。整條運送路線載於附件一。

7. 為確保運送過程安全及暢順，車隊將由護航車、大型牽引車及燈號車等組成，並以不超過每小時 20 公里的速度行駛。運送期間，車隊將在相關路段有序通過。運送車隊安排載於附件二。

8. 隧道鑽挖機組件的道路運送預計可最早於 2026 年 7 月下旬開始，並於 9 月完成，整體安排共涉及 10 個晚上，當中包括 1 晚試運。每晚最多進行兩次運送，每次約 30 分鐘。運送車隊預計於凌晨約 1 時 30 分出發，並於約 2 時抵達東涌東薨船繫泊區；若當晚進行兩次運送，則運送車隊預計於凌晨約 3 時再度出發，並於約 3 時 30 分抵達。所有運送工作預計可於約凌晨 4 時前完成，並於日間巴士服務開始前移除臨時交通管制設施及標誌。

9. 如有需要，港鐵公司亦會預留額外備用晚間，以作應急安排，進一步提升整體計劃的穩妥性。港鐵公司預期大部分運送工作均可在 10 晚內完成，從而把對社會及交通的影響減至最低。

### 運送期間的道路交通

10. 港鐵公司已就運送安排進行詳細交通評估，並透過地盤聯絡小組，與運輸署、消防處、警務處及相關政府部門保持緊密協調。各部門已知悉有關安排，並未提出異議。承建商亦正按相關規定向環境保護署申請『建築噪音許可證』，待獲批許可證後，會遵守相關要求，務求將對環境的影響減至最低。

11. 同時，港鐵公司將持續與社區保持溝通，並於運送期間沿路設置適當臨時標誌，方便居民及道路使用者掌握最新交通安排。

12. 由於隧道鑽挖機組件體積龐大，為確保車隊能安全及順利通過部分路段，順東路(包括東西行線)介乎安東街及裕東路將於車隊通過期間短暫封閉約 5 分鐘。運送期間，車隊或會因應路面情況短暫停留，途經路段的車輛亦可能受輕微影響。總承建商將安排充足工作人員於現場協助管理交通，並於車輛通過後盡快恢復道路正常通行。

13. 是次運送將不會影響巴士運作，亦不會封閉行人路；同時，港鐵公司亦會確保社區消防設施及緊急出入口維持暢順。

14. 此外，港鐵公司將派員沿運送路線駐守，隨時協助處理可能出現的突發情況，並支援受影響的道路使用者。有關應變措施載於附件三。

## 社區聯絡

15. 港鐵公司已在 2026 年 6 月舉行的社區聯絡小組會議上介紹是次運送安排，並積極聆聽和收集成員的意見。就部分公共空地的復原工作，港鐵公司將繼續與東堤灣畔業主委員會保持溝通，並根據工程最新進度，適時落實相關細節。

## 總結

16. 港鐵公司懇請各位委員備悉本文件內容，讓項目得以安全、順利及有效率地推進。

17. 如有任何查詢或意見，歡迎於 7 月 21 日之前與港鐵公司高級企業傳訊經理-項目及工程拓展文家裕先生（電話：6491 9174／電郵：[henryman@mtr.com.hk](mailto:henryman@mtr.com.hk)）聯絡。

港鐵公司

二零二六年七月