

傳閱文件

港鐵東涌綫延綫項目進展 東涌東段新路軌段即將啟用

目的

1. 本文件旨在向各委員匯報東涌綫延綫項目的最新工程進展，包括東涌東段大型路軌改道工程中往香港方向（下行綫）新路軌段工程進度。

背景

2. 東涌綫延綫項目於 2023 年 5 月全面開展，包括興建東涌東站[#]及東涌西站[#]，進行東涌東段大型路軌改道工程，以及東涌西段鐵路隧道建造工程。各項工程正按計劃推進，項目預計於 2029 年竣工。

最新進展

東涌東段工程

3. **東涌東站：**車站已於 2026 年 2 月平頂，土木工程大致完成。現時，車站正全面進行內部裝修及機電安裝工程。

4. **路軌改道：**東涌東段大型路軌改道工程正持續進行，以將現有東涌綫接駁至新的東涌東站。往香港方向的新路段在過去兩年已完成兩次道岔安裝、路軌鋪設、架空電纜及軌旁設備安裝、信號系統更新及動態列車測試。新路段現正進行最後階段的試營運，將於 2026 年 9 月 13 日起投入運作，屆時整體行車時間與現時大致相若，列車班次維持不變。

5. 往香港方向新路段啟用後，工程團隊將拆除部份現有路段，以騰出空間進行往東涌方向的路軌改道工程，當中同樣需要進行兩次關鍵道岔安裝工序，預計分別於 2026 年底及 2027 年進行。隨後亦需為往東涌方向新路段鋪設路軌、架設架空電纜、安裝信號系統等軌旁設備及進行各項相關測試等。

東涌西段工程

6. **東涌西站：**車站採用「由上而下」建造方法，先建造地面頂層樓板，作為隔音及防塵屏障，再逐層向下挖掘及建造大堂和月台樓板，以減低工程對社區的影

[#] 車站名稱僅為工作名稱。

響。現時，車站大型挖掘、頂層及大堂層樓板工程已完成；正同步進行大堂內部結構、月台層底層樓板、地面出入口及通風樓結構等工程。車站主體結構預計於 2027 年上半年大致完成。

7. **隧道建造：**東涌西段隧道採用隧道鑽挖機建造，並同步安裝預製隧道壁，以提升工程效率及安全水平，亦可減低對社區的影響。鑽挖機「義和」於 2025 年初正式啟動，並於同年 10 月完成往東涌西站的首段隧道鑽挖。其後，工程團隊克服工地空間限制，以創新方法完成港鐵首次鑽挖機原地掉頭工序，減少大型吊運及地面運輸，並隨即展開返回東涌站方向的鑽挖工作。「義和」於 2026 年 6 月貫通第二條隧道，完成兩條鐵路隧道的鑽挖工程後，已進入路軌及機電工程階段。工程團隊現正將分拆的鑽挖機組件分批運送至怡東路的東涌東躉船繫泊區，再經海路運離，相關運送工作預計於 9 月內完成。

臨時交通管理措施

8. 現行臨時交通管理措施維持不變，詳情請參閱附件一 (A-C)。

工程及環境影響監測

9. **監測措施：**港鐵公司已於工地設置監測點，並持續監測附近地面及構築物情況，確保施工安全。

10. **環境緩解措施：**港鐵公司落實環境緩解措施，並密切監察施工及環保措施，並已按照《環境許可證》的要求，將數據上載至公眾網頁以供參考，以減低對周邊環境的影響。

風水補償及社區聯絡

11. **風水補償：**港鐵公司會繼續與東涌各村代表及東涌鄉事委員會保持溝通。

12. **社區聯絡：**港鐵公司自 2023 年至 2026 年已舉行 11 次社區聯絡小組會議，並出版 8 期工程通訊《東涌・言綫》，亦設有 24 小時工程熱線以回應居民關注。

總結

13. 東涌綫延綫項目整體進展良好，其中東涌東段往香港方向新路段將於 2026 年 9 月 13 日啟用，標誌項目另一個新里程。屆時，東涌綫服務會維持正常，整體的行車時間與現時大致相若。

14. 請各委員備悉本文件內容。如有任何查詢，歡迎與港鐵公司高級企業傳訊經理-項目及工程拓展文家裕先生（電話：6491 9174／電郵：henryman@mtr.com.hk）聯絡。

香港鐵路有限公司
二零二六年九月