

定 稿

離島區議會交通運輸委員會會議紀錄

日期：2024 年 1 月 19 日(星期五)

時間：上午 10 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 14 字樓
離島區議會會議室

出席者

主席

黃秋萍女士

副主席

葉培基先生

議員

吳文傑先生

何紹基先生

何進輝先生

周元谷先生

周玉堂先生, SBS, MH

郭慧文女士

許振隆先生, MH

黃文漢先生, MH

溫揚堅先生

劉展鵬先生

劉淑嫻女士

劉舜婷女士

羅成煥先生

應邀出席者

張秉權先生	路政署 高級工程項目統籌／鐵路計劃(1)
林可欣女士	路政署 工程師／鐵路計劃(23)
崔子樂先生	路政署 工程項目統籌／鐵路計劃(1)
顧啟安先生	香港鐵路有限公司 總建造經理－小蠔灣站土木工程
胡海光先生	香港鐵路有限公司 高級統籌工程師
文家裕先生	香港鐵路有限公司 高級企業傳訊經理－項目及工程拓展
梁紀晉先生	香港鐵路有限公司 助理高級企業傳訊經理－ 項目及工程拓展

列席者

譚潔怡女士	地政總署 行政助理／地政(離島地政處)
王淑雯女士	運輸署 工程師／大嶼山發展
蘇偉乾先生	運輸署 工程師／主要工程 11

秘書

張凱琴女士	離島民政事務處 行政主任(區議會)3
-------	--------------------

因事缺席者

余漢坤先生, MH, JP

~~~~~

### 歡迎辭

主席歡迎各委員、機構及政府部門代表出席會議，並介紹運輸署工程師／大嶼山發展王淑雯女士，她暫代黃睿謙先生，以及工程師／主要工程 11 蘇偉乾先生，他暫代李立民先生。

2. 委員會同意余漢坤議員因事未能出席會議的缺席申請。

I. 配合港鐵小蠔灣站工程而實施的臨時交通管理措施  
(交通運輸委員會文件第 1/2024 號)

3. 主席歡迎出席講解文件的嘉賓：路政署高級工程項目統籌／鐵路計劃(1)張秉權先生、工程師／鐵路計劃(23)林可欣女士及工程項目統籌／鐵路計劃(1)崔子樂先生，以及香港鐵路有限公司(港鐵)總建造經理－小蠔灣站土木工程顧啟安先生、高級統籌工程師胡海光先生、高級企業傳訊經理-項目及工程拓展文家裕先生及助理高級企業傳訊經理－項目及工程拓展梁紀晉先生。

4. 顧啟安先生簡介文件內容。胡海光先生利用投影片簡介文件內容。

5. 委員詢問第二階段臨時交通管理措施的實施日期。

6. 梁紀晉先生表示第一階段臨時交通管理措施將實施至本年二月中旬，而第二階段的措施會緊接其後開始，並實施至本年六月下旬。

7. 委員表示雖然港鐵指第二階段臨時交通管理措施不會對附近一帶交通造成顯著影響，但考慮到「港車北上」的推行及屯門-赤鱗角隧道的使用量增加，委員促請港鐵提供順朗路的最新交通流量數據，並希望港鐵留意交通流量增加對順朗路路段的影響。

8. 委員詢問如下：

- (a) 使用順朗路的主要車輛種類及相關交通流量數據。
- (b) 放置在工地旁的充水式護欄有否注滿水，以避免在颱風襲港或遇上不穩定天氣時，出現偏離位置的情況。
- (c) 第二階段臨時交通管理措施實施時，充水式護欄的擺放位置及整體工程範圍會否有變，以及涉及的路段長度。
- (d) 港鐵在第一階段臨時交通管理措施實施期間的工程內容。
- (e) 小蠔灣站項目預計完工時間。

9. 胡海光先生綜合回應如下：

- (a) 除了工程車外，亦有其他類型的車輛會經順朗路往返屯門、機場及九龍。
- (b) 第一階段臨時交通管理措施由 2023 年 2 月開始實施至今，港鐵定期每三個月進行車流統計，以監察相關路段的交通情況。根據最新數據，現時的交通流量跟「港車北上」計劃實施前相若，並沒有顯著增幅。
- (c) 充水式護欄的擺放位置及整體工程範圍在第二階段臨時交通管理措施實施期間將維持不變。

10. 顧啟安先生表示港鐵在第一階段臨時交通管理措施實施期間，已完成豎樁及挖掘工程。

11. 梁紀晉先生表示第二階段臨時交通管理措施與第一階段相若。第一階段臨時交通管理措施已實施一年，雖然「港車北上」計劃令有關路段的車流量稍微上升，但交通仍能保持暢順。另外，港鐵已安排員工每日早晚檢查充水式護欄的情況，確保所有充水式護欄注滿水，而且互相緊扣。

12. 顧啟安先生表示港鐵有既定措施確保工地及臨時交通管理措施在颱風期間的安全。港鐵會派員檢查所有相關項目，包括路旁的充水式護欄，以確保安全。另外，小蠔灣站的目標竣工日期為 2030 年。

13. 委員詢問如果小蠔灣站工程預計於 2030 年竣工，相關臨時交通管理措施會否實施至 2030 年，以及有關第三階段臨時交通管理措施的初步計劃。另外，與順朗路相連的北大嶼山公路的車速較快，加上預計未來兩三年車流會增加，委員擔心有關路段將來出現交通安全隱患。

14. 委員提出意見如下：

- (a) 在節日假期期間，不少車輛會經順朗路往返內地。由於順朗路連接高速公路，如果順朗路出現交通擠塞，會影響相

連的高速公路路段。委員建議運輸署密切監察有關路段的交通流量，尤其在節日期間，並適時採取應變措施。

- (b) 據悉，港珠澳大橋將於農曆新年假期期間實施免收小型客車通行費。委員預計屆時大橋車流將會倍增，尤其是假期完結後的返港高峯期，希望港鐵及運輸署密切監察有關路段的車流，適時採取特別措施，以避免交通擠塞或意外發生。

15. 胡海光先生表示港鐵會在日後的交通運輸委員會會議上就第三階段臨時交通管理措施向委員詳細匯報並諮詢委員意見。港鐵平均每三個月評估及監察相關路段的車流量及交通情況，並向項目地盤聯絡小組(成員包括警務處、運輸署及路政署等相關政府部門)匯報，至今已進行四次相關評估及監察。另外，港鐵的工程車進入地盤時，會有閃燈車尾隨工程車一段距離，直至工程車完全進入工地範圍。港鐵會繼續密切留意順朗路的交通流量。

16. 委員提出意見如下：

- (a) 隨着港珠澳大橋的交通流量增加，希望警方於假期及平日繁忙時間加強巡邏，並希望港鐵於假期期間減低工程車使用順朗路的次數，以減少車流量，並減少因工程車遺下泥土及沙石而影響其他車輛以及引致交通意外的機會。
- (b) 順朗路周邊亦有其他工程及封路措施，希望港鐵及有關部門日後可一併就所有相關工程諮詢委員意見，以提升效率。
- (c) 工程車的輪胎會帶有泥土及沙石，行車時有機會損毀尾隨車輛的擋風玻璃，希望港鐵留意有關情況。

17. 委員建議如下：

- (a) 港鐵除了每三個月定期監察交通流量外，應於節日假日前預計交通流量，並預先準備應變措施，以避免交通擠塞或意外發生。

- (b) 在順朗路增設顯示交通信息的 LED 板。
- (c) 港鐵廣泛宣傳臨時交通管理措施，以便駕駛人士在需要時改變駕駛路線，從而減少相關路段的車流量。
- (d) 將順朗路連接北大嶼山公路路段的車速限制由時速 110 公里下調至 80 公里。
- (e) 除了「港車北上」計劃外，「粵車南下」安排亦實施在即，屆時來自內地及澳門的車輛有機會駛入市區，車流量變化較大。建議港鐵將來規劃臨時交通管理措施時，配合政府的政策。

18. 梁紀晉先生表示港鐵員工會每天監察現場情況，並適時調度工程車的出入。另外，港鐵已在臨時交通管理措施所涉及的路段前擺放燈牌，提醒駕駛人士前方的路面工程，相關路段在過去一年均保持交通暢順。港鐵亦會繼續密切留意日後的交通情況。另外，港鐵備悉委員的意見，並會與承建商仔細研究，以及與地盤聯絡小組、政府部門及負責附近工程的機構做好協調工作。

19. 顧啟安先生表示港鐵設有洗車設備，工程車在離開工地前會先行清洗輪胎。另外，港鐵亦會定期視察路面是否有沙石積聚，如果需要，會派員清理。

20. 胡海光先生綜合回應如下：

- (a) 港鐵的地盤聯絡小組會邀請負責附近其他工程的政府部門(包括路政署及土木工程拓展署)及機構共同商討及研究臨時交通管理措施的安排，以減少有關工程帶來的交通影響。
- (b) 就臨時交通管理措施的宣傳方面，港鐵會主動發出通告通知相關政府部門。
- (c) 港鐵的工程在假日期間不會施工，有關工程車不會於假日駛經順朗路。

21. 主席提出意見如下：
- (a) 她詢問臨時交通管理措施的提示燈牌是否二十四小時運作。
  - (b) 港鐵現時每三個月向地盤聯絡小組匯報相關路段的交通情況，她建議在工程開展初期增加會議次數，例如每一個半月一次，待相關事項運作暢順後，再回復每三個月舉行一次會議。她希望運輸署能作出協調。
  - (c) 她希望港鐵密切監測路面情況，確保工程車不會在路面遺留建築材料影響其他車輛。
22. 胡海光先生表示有關臨時交通管理措施的提示燈牌是二十四小時運作。另外，港鐵會與地盤聯絡小組的其他成員(包括警務處、運輸署、地政署及路政署)商討增加會議次數及加強監察。
23. 王淑雯女士表示運輸署樂意配合地盤聯絡小組增加會議次數。
24. 主席詢問臨時交通管理措施的封路範圍日後會否擴大或更改。
25. 顧啟安先生表示現時封路路段的長度大約為二百多米，而臨時交通管理措施的封路範圍基本上會維持至第三階段或以後的階段，並有機會向西延長。港鐵的承建商及交通顧問會評估每個臨時交通管理措施的改動對交通的影響，並在得到有關部門同意後才會實施。另外，相關的臨時交通管理措施預計會實施數年。
26. 主席希望部門密切監察上述路段的交通。
27. 委員提出意見如下：
- (a) 小蠔灣站附近將會有兩萬個住宅單位落成，委員詢問上述單位能否與小蠔灣站工程同時竣工。
  - (b) 希望運輸署及港鐵在提示燈牌前最少一百米處擺放交通

圓筒及顯示「請靠左／右駛」的指示牌，以減低發生交通意外的機會。

(c) 委員詢問封路路段的長度。

28. 梁紀晉先生表示封路路段長約二百多米。另外，港鐵會在距封路範圍有一段距離的位置擺放指示牌，以提示駕駛人士前方正實施臨時交通管理措施。港鐵備悉委員的意見，並會檢視有關安排，以及探討改善空間。另外，小蠔灣站附近大約會有兩萬個住宅單位，公營及私營房屋單位各佔一半，而小蠔灣站預計於 2030 年啓用，以配合第一批居民入伙的時間。

29. 主席表示現時封路的路段過長，她建議港鐵分階段施工，以縮小各個階段的封路範圍。

30. 顧啟安先生表示由於港鐵在不同的位置同時展開工程，因此封路的路段較長。港鐵備悉委員的意見，會在可行的情況下盡量縮小封路範圍。

31. 主席重申，她希望地盤聯絡小組加密檢視有關路段的交通情況。

32. 委員希望港鐵日後就第三階段臨時交通管理措施諮詢委員意見時，可提供有關路段的車流數據(包括繁忙時段的車流)，以及在過去一段時間在上述順朗路段的交通意外數字(如有)等，以供委員參考。

33. 主席希望運輸署能協助港鐵提供有關數據。

34. 議事完畢，會議在上午 11 時 40 分結束。

-完-