

## 有關港九小輪有限公司新船設計的提問

### 運輸署的書面回覆

就議員對港九小輪有限公司（「港九小輪」）新船設計的意見，運輸署的回覆如下：

在新船設計階段時，本署及「港九小輪」曾參考過往接獲的意見，以優化新船的設計，提升乘客的整體乘搭體驗。考慮到曾有意見反映船上貨區同時擺放濕貨及乾貨，容易產生異味，影響乘客，故新船設置具有獨立抽風系統的封閉式貨區，令船艙整體環境更整潔及舒適。

在收悉議員對「港九小輪」新船貨區設計的意見後，本署已立即與「港九小輪」跟進有關情況。經檢視後，「港九小輪」建議調整新船貨區的設計，以更切合乘客需要。在修訂的設計下，「港九小輪」會加闊進出貨區的空間至約 2.7 米，並改以捲簾分隔貨區及船艙通道，以預留更大彈性運載不同體積的貨物。

此外，「港九小輪」亦已檢視新船行李架的配置，並會調整行李架的數量，以增加船艙的空間感及確保乘客通道暢通無阻。

本署及「港九小輪」曾在本年 3 月 6 日邀約相關離島區議員就上述兩項修訂設計進行實地考察及交流，並欣悉建議得到地區代表的支持。「港九小輪」會盡快完成相關設計改動，以確保新船運作順暢。

本署會監察新船投入服務後的營運情況，並會在需要時與「港九小輪」檢討新船設施的配置。謝謝貴會的轉介及議員的關注。

2024 年 3 月