

「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」研究報告彙總

下列共 10 位離島區議員就題述議題於 2026 年 6 月底前向離島區議會秘書處提交了研究報告：

- (a) 何紹基議員*；
- (b) 何進輝議員；
- (c) 吳彩華議員*；
- (d) 周元谷議員；
- (e) 許振隆議員；
- (f) 黃秋萍議員；
- (g) 葉培基議員*；
- (h) 劉展鵬議員；
- (i) 劉淑嫻議員；及
- (j) 羅成煥議員。

* 3 位議員同時就另一議題「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」提交研究報告。

2. 上列議員所提交的報告之內容及建議臚列如下：

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
(I) 東涌道路網絡設計需配合區內發展而提升	(i) 東涌市中心道路網絡設計導致發生交通事故時容易擠塞甚至癱瘓交通，影響南大嶼、機場及北大嶼山公路進出。	(a) 在達東路加設出口連接大嶼北及赤蠟角南路。 (b) 為東涌東及東涌西發展區增設對外道路，以提供替代分流路線。 (c) 加快完成興建接駁北大嶼山的道路。 (d) 增設東涌西至東涌北的接駁小巴／巴士。 (e) 推行跨巴士公司轉乘優惠及雙向分段收費，以更有效整合區內公共交通資源，減少市民依賴單一路線造成的擁擠。

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
	(ii) 區內不時有大規模的工程佔路。例如翔東路道路容量有限，因應路面工程實施的臨時單線雙程行車容易造成交通意外及擠塞，削弱愉景灣往來東涌市中心的交通穩定性與暢達性。 (iii) 翔東路為熱門公路單車路線，惟道路狹窄，汽車與單車共用路面有機會增加意外風險，亦會拖慢車流節奏。 (iv) 東涌新發展區的新建屋苑陸續入伙，區內人口急增，惟整體交通配套未能同步提升。	(a) 儘可能減少臨時交通安排及障礙物對道路容量的影響。 (b) 加強動態交通管理與即時資訊發放，透過協調工程承辦商，將臨時單線雙程交通管制集中於非繁忙時段，並縮短切換間隔，減少延誤。 (c) 進行翔東路擴闊工程的可行性研究，並分階段實施擴闊工程。 (a) 進行單車使用翔東路的管理分流試驗，研究在繁忙時段禁止單車使用翔東路的可行性。 (a) 各相關部門應確保各方面配置(包括交通總匯，候車處，巴士班次等)能同步配合。 (b) 考慮引入自動駕駛車輛，用作區內短途接駁，紓緩東涌新發展區的交通擠塞。 (c) 東涌東站及東涌西站早日通車，並提前規劃及完成連接車站與區內道路的配套工程，確保車站啟用時能即時服務市民，減少其對路面交通工具的依賴。 <u>整體建議</u> (a) 各相關部門透過合適機制因應突發事故即時調整交通燈號、發放改道信息及調度拖車，讓駕駛者能適時取得交通資訊。 (b) 設置電子監控系統，透過智慧燈柱與車牌識別系統，監測高峰時段的車種，並透過大型電子屏幕及可變信息標誌，即時引導車流至替代路線。

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
		(c) 調整土地用途，於東涌新發展區增加就業及商業用地，減少居民跨區上班、上學的需求。 (d) 擴建單車徑網絡及共享單車系統，鼓勵綠色出行。 (e) 推動嶼南道與東涌道的擴闊工程。
(II) 區內汽車泊位不足	(i) 東涌東迎東路一帶泊車位嚴重不足，駕駛人士排隊輪候進入停車場阻礙後方車輛，形成局部擠塞。 (ii) 東涌西大型工程車輛長期違泊並佔用行車線，縮減道路寬度，增加發生意外的機會。	(a) 物色合適地點增設永久停車場及臨時停車場。 (b) 在新發展區及市中心興建大型旅遊巴及貨車專用停車場。 (c) 於翔東邨及雋東邨一帶預留政府用地，興建具備智能泊車系統的東涌東多層停車場，同時引入「泊車需求管理」機制，以預防長期佔用泊位。 (d) 於東涌北海濱區域增設停車收費錶。 (a) 建議在東涌西 107 區體育館增設大型車輛專用泊位，並引入預約登記制度。 <u>整體建議</u> (a) 跨部門共同檢視東涌整體泊車供求情況，並同步加密區內穿梭巴士及提升單車共享系統，鼓勵居民改乘公共交通工具。 (b) 增設東涌綫的通勤班次，長遠減輕居民對路面交通的依賴。
(III) 達東路交通擠塞	(i) 富東廣場巴士站巴士路線眾多惟設計有改善空間，早晚高峰時段巴士排隊進站佔用中間行車線，導致達東路擠塞，更影響行人安全。	(a) 因應機管局機場東涌專道工程，富東廣場巴士站正擴寬候車區及增設巴士車道，建議將此改造永久保留。

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
	(ii) 順東路與達東路交界的十字路口車流量高，大型車輛轉彎需佔用兩條行車線，影響有關路口的通行能力。 (iii) 愉景灣巴士於東涌設的兩個站點位於東薈城旁的巴士總站，巴士須繞經達東路及順東路才能進站。由於路線迂迴，巴士服務在繁忙時段容易受周邊車龍影響，延長行車時間，為居民出行帶來不便。 (iv) 交通燈號在繁忙時段未能配合車輛通行。 (v) 機場東涌專道的工程加重達東路的交通壓力。 (vi) 大量巴士及旅遊巴於繁忙時段在達東路上落客，由於路旁停靠空間不足，造成車龍，堵塞道路。	(a) 擴闊達東路與順東路交界的十字路口的彎位。 (a) 短期內於翔東路與達東路交界附近增設落客點，容許愉景灣巴士於非繁忙時段試行使用，評估對主幹道干擾程度，並研究於交界處永久增設愉景灣巴士專用落客站。 (a) 優化交通管理與信號，例如調整關鍵路口的燈號配時，以及增設智能感應信號燈。 (a) 在地區會議加強與機管局的溝通，務求將施工期間的影響降至最低。 (a) 配合機場東涌專道工程及富東邨巴士站重置計劃，將港鐵東涌站D出口外圍的大嶼山的士站部分空間，改劃為旅遊巴及私家車臨時上落客區，同時移除少量私家車泊位，減輕達東路路肩的車輛停靠壓力。 (b) 將部分途經達東路的長途巴士線的總站或中途站遷移至東涌新發展碼頭旁的公共運輸交匯處，利用碼頭接駁及周邊道路分流，減低達東路巴士停靠密度。

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
	(vii) 達東路的行人過路需求高，人車爭路現象頻繁。 (viii) 達東路的道路設計及基建無法負荷其複合功能。交通擠塞間接影響公共交通工具及緊急救援服務的穩定性，大幅延長居民的通勤時間，為其出行帶來不便。	(c) 建議東薈城物業管理公司、警方及執法部門加強執法及交通秩序的管理。 (a) 改善行人與車輛分流，例如在達東路繁忙路段實施行人管制。 (a) 擴闊達東路，並適時開放翔東路連接達東路的緊急出入口，以疏導車流至北大嶼山公路。 (b) 建議將部份途經達東路的巴士路線分流至順東路。 (c) 加快建設「東涌東第二交通樞紐」，分擔現時東涌市中心的巴士路線及客流，減少跨區巴士進入達東路。 (d) 重新規劃港鐵東涌站 A 及 D 出入口路線設計，更精準管控車輛行駛路線及市民行走路徑。
(IV) 東涌東交通擠塞，道路未能應付人口急速增長帶來的需求	(i) 迎東路、迎禧路及錦東街一帶正進行大量工程。此外，隨着新屋邨入伙，迎東路有不少搬運貨車和私家車緩慢行駛或臨時停泊，進一步縮減道路的行車空間。有關路段於上午高峰時段的交通擠塞情況最為嚴重。 (ii) 東涌東的人口急速上升，惟該區的交通規劃嚴重滯後於人口增長。東涌東對外道路	(a) 減少不必要的臨時道路改動，並改善工程期間的交通管理。 (a) 調整途經迎東路的巴士路線，檢視及減少巴士路線的重疊以及在區內兜圈的情況，增設更多直達各區主要地點及交通樞紐的巴士路線。

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
	只有迎東路、錦東街及匯東路。現時規劃未能有效利用匯東街作分流並疏導交通擠塞。 (iii) 道路設計不周、路旁巴士站位置不當、欠缺巴士總站、車輛違法掉頭、交通意外及泊車位不足亦導致上述一帶的交通擠塞，不但影響居民日常出行，使緊急服務受阻，更會提升社區的隔離感。 (iv) 交通擠塞阻礙巴士靠站，間接造成行人胡亂橫過馬路追趕巴士。加上有關路段缺乏行人管理措施，影響該區的道路安全。	(b) 於迎禧路及怡東路交界興建臨時行人天橋，紓緩地面交通壓力。 (c) 盡快落實迎東路右轉入錦東街的工程以及建設 P1 公路，減少車輛駛經東涌東迴旋處及迎禧路近裕雅苑的十字路口。 (d) 加快開放翔東邨巴士總站，減少巴士於迎東路路面停泊或等候。 (e) 檢視錦東街及迎東路交界的交通燈號安排，縮短車輛等候時間。 (a) 加強執法，打擊車輛在迎東路違法掉頭，減少因交通意外引致的擠塞。 (b) 物色合適用地設置臨時停車場，紓緩泊位不足及違泊問題，並建議為大型車輛增設大型停車場。 (a) 在迎東路加設中央或路邊圍欄，並加強行人安全橫過馬路的宣傳及檢控工作。 (b) 將迎東路局部改為單向行駛，簡化車流動線，減少對頭車及巴士靠站時的互相干擾。
(V) 東涌西交通擠塞	(i) 松仁路及裕東路一帶經常發生交通意外，導致整個東涌西及東涌道交通擠塞。該位置道路容量不足，在十字路口等候右轉的車輛、準備靠站的巴士、違泊車輛及工程	(a) 相關部門全面開放翠群徑，分流部分往市中心的車輛，減輕裕東路與松仁路交界的交通負荷，同時為突發交通事故提供緊急通道疏導車流。 (b) 推展松仁路巴士停車灣擴闊工程，減少巴士排隊靠站對行車線的阻塞。

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
	車佔用行車線均加劇該位置的交通擠塞。 (ii) 裕東路和松仁路交界的燈號調節欠佳，經常在上午繁忙時段造成車龍。	(c) 延長裕東路右轉入松仁路(往逸東方向)的右轉線，以容納更多等候右轉的車輛。 (d) 研究限制重型車輛在早上繁忙時段進出東涌西，以減輕繁忙時段的交通壓力。 (e) 增加裕東路的路旁泊位，減少違泊車輛佔用行車線。 (f) 加快完成道路工程，減少臨時交通安排及障礙物對道路容量的影響。 (a) 加緊檢視及調整高峰時段的燈號配時。
(VI) 其他	<u>巴士路線及服務</u> (i) 部分巴士路線班次不足，並不時出現脫班的情況。 (ii) 部分巴士路線未能配合乘客需求。	(a) 巴士公司提高班次穩定性並加密班次，以及加強脫班監管與數據透明度。 (a) 巴士公司提早開出頭班車，並在總站上客時預留空間載客。 (b) 增設新巴士路線以配合人口增長以及新增人口的需求，例如加強東涌北來往機場一帶的巴士服務、新增更多通往北區的路線，加長半日線至全日線等。 (c) 提前部署巴士服務以迎接未來的人口增長，並研究新增以小巴行走的短程路線 (d) 重整東涌巴士總站整體規劃，包括調整巴士站位置及擴充候車空間。

所識別的問題	地點、成因、對居民的影響	改善建議
	<u>區內交通設施</u> (i) 東涌消防局巴士站的安全島範圍過於狹窄，高峰時段大量市民被迫站出安全島外，造成人車爭路，險象環生。 (ii) 藍天海岸與映灣園之間的過路處缺乏交通信號燈及斑馬線。該路段的設計容易使駕駛者的視線受阻，加上照明不足及車速過快，構成行人安全隱患。	(a) 改劃部分綠化帶，擴大行人等候區範圍，以容納更多候車市民，減少人車爭路情況。 (a) 減少過路處附近的綠化帶，避免遮擋駕駛者視線。 (b) 提前設置警告牌，提醒駕駛者前方有過路處。 (c) 在地面畫上減速標記，提醒車輛減速。 (d) 增加橋下照明設施，改善昏暗環境。