

## 有關加強 B6 及 39M 號線服務的提問

劉展鵬議員通知本會，在 2024 年 2 月 20 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人收到不少居民對早上時段由滿東邨前往東涌市中心的巴士路線的投訴。本人就有關投訴進行實地視察，發現 39M 號線巴士站於早上 7 時 30 分至 8 時 20 分期間出現候車人龍。雖然新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)推出 B6 號線免費回程優惠，但本人發現只有少數居民乘搭 B6 號線，以致一方面 39M 號線的候車時間過長，另一方面 B6 號線於開出時仍有大量剩餘座位，反映上述優惠未能有效疏導乘客。

就此，本人請運輸署、嶼巴及香港鐵路有限公司(港鐵)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 嶼巴有否計劃增加 39M 號線的班次(特別是早上 7 時 30 分至 8 時 20 分期間的班次)？
2. 如 B6 號線往港珠澳大橋方向的班次先駛往東薈城巴士總站落客，再駛往達東路巴士總站上客，以吸引更多居民乘搭，此建議是否可行？
3. 如嶼巴與港鐵合作，為 B6 號線往港珠澳大橋方向提供一元轉乘優惠，以拉近 B6 號線與 39M 號線的票價，此建議是否可行？ ”