

## 配合港鐵小蠔灣站工程而實施的臨時交通管理措施

### 目的

本文件旨在向委員介紹擬議於鄰近香港鐵路有限公司（港鐵公司）小蠔灣車廠西面的一段順朗路實施第二階段臨時交通管理措施，以配合港鐵小蠔灣站項目的建造工程，並諮詢委員意見。

### 背景

2. 行政長官在 2020 年《施政報告》公布發展小蠔灣車廠用地，全面落成後將提供合共約二萬個公私營房屋單位，其中約一半將是資助出售房屋。政府的願景是透過周全規劃，善用此車廠用地建設一個具公私營房屋、商場、社區設施及海濱長廊的新社區。

3. 港鐵公司將會建造新的小蠔灣站，為上述發展及未來人口提供直接鐵路接駁服務。小蠔灣站將設於現時東涌線欣澳站和東涌站之間，相關的各項前期工程已於 2023 年開展，以配合首批居民於 2030 年遷入時啓用新車站為目標。

4. 小蠔灣站項目的主要工程合約已於 2023 年 12 月批予中國建築工程（香港）有限公司。根據政府與港鐵公司於 2022 年 9 月 23 日簽訂的小蠔灣站項目協議，港鐵公司以「擁有權」模式推展項目，負責該鐵路站的財務、設計、建造、營運和維修。

### 小蠔灣站工程第二階段臨時交通管理措施

5. 港鐵公司於 2023 年 1 月向離島區議會交通及運輸委員會提交的文件第 15／2023 號，就實施首階段臨時交通管理措施，以配合小蠔灣站項目展開前期工程向委員會簡介及諮詢相關安排。首階段臨時交通管理措施由 2023 年 2 月起至 2024 年 2 月期間，在鄰近港鐵小蠔灣車廠西面的一段順朗路（往九龍方向）實施期間，港鐵公司及承建商一直密

切監察該路段的行車狀況，並落實良好的工地管理，未對附近一帶交通造成顯著影響。

6. 小蠔灣站項目的主要工程即將陸續展開，於鄰近上述順朗路有關路段旁、毗鄰未來小蠔灣站南面月台工地位置進行隔板牆及豎樁牆覆蓋橫樑的建造工序。預計第二階段的臨時交通管理措施將由 2024 年 3 月起實施至 6 月左右，以配合此工程進行。

7. 第二階段臨時交通管理措施將暫時封閉上述一段順朗路往九龍方向的慢線及路肩，期間該路段會維持快線繼續開放，詳情請參閱附件。為確保工地施工的安全性及交通暢順，承建商會執行下列的具體措施：

- 在需要改道的路段設置顯眼的交通標誌和指示牌，引導車輛行駛。
- 對周邊道路狀況進行監察，適時地適當調整相關安排。
- 如留意到有異常的交通擁塞情況，有必要時，承建商會安排在附近道路的適當位置增設交通管制員，協助指揮交通流量，及／或在順朗路（往九龍方向）行車線的適當位置設置交通提示牌，提醒司機前方改道。

8. 第二階段臨時交通管理措施與第一階段相若。港鐵公司在實施第一階段臨時交通管理措施時，已定期監察相關路段的交通情況，每 3 個月向項目地盤聯絡小組（成員包括警務處、運輸署及路政署等相關政府部門）匯報。港鐵公司已委託顧問公司進行交通影響評估研究，報告認為第二階段臨時交通管理措施不會對附近一帶交通造成顯著影響。項目地盤聯絡小組經已審視和批准第二階段臨時交通管理措施。

### 下一階段臨時交通管理措施

9. 隨著主要合約批出，承建商會逐步展開就小蠔灣站項目建造階段必需實施的臨時交通管理措施進行詳細研究。預期下一階段（第三階段臨時交通管理措施）將約於 2024 年第 2 季起實施，直至整項工程預期於 2030 年完成為止。相關路段將涵蓋港鐵小蠔灣車廠往北大嶼山公路（往九龍方向）的支路、鄰近港鐵小蠔灣車廠西面的一段順朗路（往九龍方向）以及其毗鄰的一段北大嶼山公路（往九龍方向）慢線。

10. 承建商會謹慎研究擬議第三階臨時交通管理措施的相關安排和仔細進行交通影響評估研究，並與相關政府部門及持份者保持溝通，以盡量減少對附近一帶交通及道路使用者帶來的影響。當確實相關安排後，港鐵公司會儘早諮詢各委員意見。

### 諮詢意見

11. 誠邀各委員就上述臨時交通管理措施提供意見。如委員有任何查詢，歡迎與港鐵公司助理高級企業傳訊經理梁紀晉先生（電話: 6893 1528 / 電郵: leunkekc@mtr.com.hk / 傳真: 3172 6422）聯絡。

港鐵公司  
2024 年 1 月

附件: 港鐵小蠔灣站項目擬議順朗路臨時交通管理措施（第二階段）