

港鐵小蠔灣站項目 第三階段臨時交通管理措施

目的

本文件旨在向離島區議會交通運輸委員會介紹小蠔灣站項目建造工程的第三階段臨時交通管理措施，並徵求委員的意見。

背景

2. 行政長官在二零二零年《施政報告》中公布了小蠔灣車廠用地的發展計劃，計劃全面落成後將提供約二萬個公私營房屋單位，其中約一半為資助出售房屋。香港鐵路有限公司（港鐵公司）正配合政府的規劃，在現有車廠位置建設一個集住宅、商場及社區設施於一體的新社區。

3. 港鐵公司正在建造新的小蠔灣站，以為上述發展計劃及未來增加的人口提供直接鐵路連接。小蠔灣站將位於現有東涌綫欣澳站和東涌站之間，主要工程合約已於二零二三年十二月批予中國建築工程（香港）有限公司。港鐵公司自二零二三年已開展相關前期工程，目標是在二零三零年首批居民遷入時啓用新車站。小蠔灣站啓用後，到達香港站需時約 28 分鐘。

小蠔灣站工程概覽

4. 小蠔灣站工程涵蓋車站建設、現有東涌綫及機場快綫路軌改道工程（新站旁約 750 米處）、為未來的物業發展建造平台層以及部份車廠設施改建和其他相關備置工程。

5. 小蠔灣站工程大部份位於二十四小時運作的小蠔灣車廠內，且靠近東涌綫及機場快綫路軌，因此對建造工程構成相當大的挑戰。部

份工地更位於交通繁忙的鐵路路軌和北大嶼山公路之間，導致施工空間非常有限。港鐵公司正詳細規劃相關工程，以確保進度順利，同時盡量減少對鐵路營運和周邊交通的影響。

小蠔灣站工程的臨時交通管理措施

6. 港鐵公司於二零二三年一月及二零二四年一月向離島區議會交通及運輸委員會提交了 T&TC 15/2023 號及第 1/2024 號文件，就實施首兩階段臨時交通管理措施進行說明和諮詢，以推展小蠔灣站項目的前期工程。

7. 自二零二三年二月起，港鐵公司已實施了首兩階段的臨時交通管理措施，暫時封閉了鄰近港鐵小蠔灣車廠西面順朗路（往九龍方向）的路肩及慢線。此舉是為了配合未來小蠔灣站南面結構（南面結構）工地的前期建造工序。在這些措施實施期間，港鐵公司及其承建商一直密切監控該路段的交通情況，實施良好的工地管理，減輕了對周邊交通造成的影響。

8. 為了配合南面結構及相關的路軌改道工程，港鐵公司計劃從二零二四年第二季開始至二零二七年第二季，實施第三階段臨時交通管理措施。這將涉及在以下兩個位置設置車輛出入口及工地（詳情請見附件）：

- a) 位於小蠔灣車廠連接路的西面車輛出入口：在上述連接路（即順朗路行車天橋底、由小蠔灣車廠前往北大嶼山公路九龍方向的連接路）一個現已停用、原本為配合車廠內的其他工程的車輛出入口位置，港鐵公司將由今年五月底至二零二七年第二季期間，於該處改設一個新的車輛出入口，以配合新車站工程。
- b) 於順朗路及北大嶼山公路分別設置一個車輛入口及一個車輛出口，及兩個車輛出入口（東面車輛出入口）之間的路軌改道工程工地：由今年七月至二零二七年第二季，臨時封閉小蠔灣車廠對開一段順朗路及北大嶼山公路（往九龍方向）共約 570 米的路肩及慢線（即包括首兩階段措施的範圍並向東延

伸約 280 米），並在順朗路旁設置一個闊約 11 米的車輛入口及在該段北大嶼山公路旁設置一個闊約 11 米的車輛出口。兩個出入口之間的範圍是路軌改道工程工地。期間該路段的餘下快線會維持開放。

9. 港鐵公司經過審慎研究和詳細考慮工程需要以及對鐵路營運和附近一帶路面交通的影響後，確定了上述臨時交通管理措施的位置及範圍，以盡量減少影響。具體而言，南面結構工地位處營運中的東涌綫、機場快綫和北大嶼山公路之間，該地段中約 180 米長的工地僅約六至十米闊，而南面結構本身的闊度約七米。施工期間，工程車輛將無法在工地內穿梭工地兩端的車輛出入口。同時，工地與小蠔灣車廠相隔著營運中的鐵路綫，工程車輛無法經小蠔灣車廠進出工地。因此，港鐵公司認為必需實施第三階段的臨時交通管理措施，於工地兩端設置車輛出入口，以容許南面結構工程按計劃從東西兩個方向同步推展。若工程僅在其中一個方向進行，將會大幅延長整個工程的工期約 3 至 4 年。

10. 毗連東面車輛出入口的工地範圍，不僅為了配合南面結構工程，同時也為了配合項目中的路軌改道工程：此工程涉及長約 750 米的東涌綫及機場快綫路軌，範圍伸延至未來小蠔灣站以東約 360 米處；工程亦包括在東涌綫及機場快綫路軌的南面建造有關的鐵路設施及進行地下管線等工程。此段工地也同樣面對上段所述的限制：工程車輛無法穿越營運中的鐵路綫從小蠔灣車廠進出工地，而必需經由東面車輛出入口進出。由於工地位於鐵路保護區，為了因應鐵路及工地安全風險，港鐵公司需要審慎且妥善地安排材料運送及相關作業，包括相關的吊運工作。

11. 港鐵公司在制定第三階段臨時交通管理措施時，以首兩階段的措施作為基礎，並將範圍向東擴展。在首兩階段臨時交通管理措施執行期間，港鐵公司持續密切監控相關路段的交通情況。在本年一月的委員會會議中接收到委員的意見後，港鐵公司已加密至每一個半至兩個月向項目地盤聯絡小組（成員包括警務處、運輸署及路政署等相關政府部門）匯報最新的交通情況。在「港車北上」計劃影響下的順朗路路段，顧問公司分別於二月底及四月初進行了交通流量調查，結果

為該路段最高的流量／容車量比率約為 0.8，顯示交通狀況良好。同樣，在復活節和清明節的長假期期間，現場交通亦保持暢通。

12. 港鐵公司委託的顧問公司已進行交通影響評估研究，報告指出第三階段臨時交通管理措施不會對附近區域的交通造成顯著影響。在制定第三階段臨時交通管理措施的詳細計劃時，已經充份考慮了項目地盤聯絡小組成員的意見及建議，並相應進行優化，以盡量減低對附近交通及道路使用者的影響。一如首兩階段的措施實施期間，港鐵公司在第三階段臨時交通管理措施實施時，會繼續密切監察交通情況，實施良好的工地管理，並每一個半至兩個月進行交通流量調查，向項目地盤聯絡小組匯報以檢視措施安排。港鐵公司亦會持續密切監察現場交通情況，尤其是假日期間可能增加的車流量，按最新交通數據和實際交通情況實施以下具體措施，以確保施工安全及交通暢順：

- a. 在應改道路段的前方適當距離及沿途設置明顯的交通標誌和指示牌，引導駕駛者正確行駛。
- b. 在東面車輛出入口附近設置緊急避車處，以供駕駛者在需要時使用，保持該路段的通暢。
- c. 監控周邊道路情況，並根據情況進行及時調整，包括避開繁忙時段安排車輛進出工地，以保持交通順暢。
- d. 若觀察到異常交通擠塞，承建商必要時在附近道路適當位置增派交通管制員，協助指揮交通，並／或在順朗路往九龍方向的行車線適當位置設置交通提示牌，提醒駕駛者前方需要改道。

13. 港鐵公司會致力盡早完成工程，而根據現時的工程時間表，預計第三階段臨時交通管理措施將持續實施至二零二七年第二季。期間，港鐵公司將與承建商合作，根據工程進展及現場交通狀況仔細檢視臨時交通管理措施的成效，並將每年第二季向委員會匯報工程進度、措施的交通成效及後續的工作。

諮詢意見

14. 現誠邀各委員就上述第三階段臨時交通管理措施提供任何意見，請隨時聯絡港鐵公司助理高級企業傳訊經理梁紀晉先生（電話：6893 1528 / 電郵：leunkek@[mtr.com.hk](mailto:leunkek@mtr.com.hk)）。

港鐵公司
2024年4月

附件：港鐵公司小蠔灣站項目第三階段臨時交通管理措施

港鐵公司小蠔灣站項目第三階段臨時交通管理措施
 (由二零二四年五月及七月起實施至二零二七年第二季)

