

有關加強東涌區內的公共交通服務的提問

葉培基議員通知本會，在 2025 年 10 月 20 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 東涌翔東邨由 2025 年 9 月 16 日開始入伙，加上東涌區內正進行多個發展項目，預計未來一年將會有超過三萬五千人搬到東涌，屆時區內的公共交通服務需求將大幅增加。

就此，本人請運輸署、城巴有限公司(城巴)及新大嶼山巴士(1973)有限公司(嶼巴)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 嶼巴會否加強 37A、37M、38 及 39M 號線的服務，以應付東涌人口增長的需求？
2. 不少東涌居民須跨區上學和工作，惟現時來往東涌及區外的巴士服務供不應求。就此，城巴將如何提升 E21、E22、E23 及 E11 號線的服務，以應付有關需求？
3. 城巴會否考慮增加 S56 號線的服務班次，並調整首班車的開出時間，以配合機場城市的發展以及便利附近居民出行？
4. 由於現時連接東涌及香港島和九龍的通宵巴士不會途經東涌北，因此該區居民未能享用有關的通宵巴士服務。就此，運輸署會否因應區內人口增加而擴大通宵巴士的服務範圍至東涌北？ ”