

有關改善新大嶼山巴士(1973)有限公司的南大嶼山路線服務的提問

余漢坤議員通知本會，在 2025 年 12 月 9 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 近月，本人接獲不少南大嶼山居民反映，要求新大嶼山巴士(1973)有限公司(嶼巴)優化其南大嶼山巴士路線的服務。

因應大嶼山居民出行模式的轉變，他們提出了以下的建議：

1. 大澳的輪椅使用者往來東涌市中心時遇到不少困難，因此希望嶼巴為 11 號線增設低地台巴士的固定班次，並設置清晰標示，以便輪椅使用者使用公共交通服務。
2. 由大澳前往市區上班的居民反映指平日早上 6 時半至 7 時之間，有不少學童需乘坐 11 號線往東涌上學。由於上述路線的車程長達 50 分鐘以上，因此希望嶼巴在上述時段加開早上 6 時 40 分的班次，方便大澳的居民上班和上學。
3. 梅窩居民表示，東涌區的學校每天下午 3 時 30 分放學，因而有大量學童和家長經常在富東邨的分站候車。就此，希望嶼巴在下午 3 時 30 分至 4 時之間加開一班固定班次，以疏導乘客。

就此，本人請運輸署和嶼巴派代表出席會議，回應上述提問。 ”