

有關加強東涌東連接機場及港珠澳大橋口岸的 公共交通服務的提問

葉培基議員通知本會，在 2026 年 8 月 11 日舉行的交通運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 東涌多個房屋項目相繼落成，加上「機場城市」項目持續發展及二號客運大樓正式啓用，現有東涌東連接機場及港珠澳大橋口岸的公共交通服務或不足以應付居民日益增加的通勤及出行需求。

就此，本人請城巴有限公司(城巴)、龍運巴士有限公司(龍運)及冠亮發展有限公司(冠亮)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 城巴會否考慮加密 S56 號線的班次，並將現行的循環線運作改為雙向運作，以解決乘客在東涌市中心候車時間過長的問題？
2. 城巴及龍運會否考慮加強 S52 及 S64P 號線的服務，例如加密往返機場後勤區的班次？
3. 小巴 901 號線在繁忙時段經常滿載，以致部分乘客未能登車。冠亮會否考慮加密有關路線的班次及延長服務時間至午夜 12 時，以疏導人流？ ”

離島區議會秘書處
2026 年 7 月