

跟進有關地區關注議題的研究結果

目的

本文件邀請議員就地區關注議題的研究結果的跟進行動發表意見。

背景

2. 離島區議會於今年 1 月 5 日的首次會議上同意就兩項議題，包括「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」，及「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」作出研究並收集地區意見(離島區議會文件第 4／2024 號)。

調研結果

3. 全數 18 位離島區議員已按要求選擇最少一項議題進行調研，並於今年 3 月 12 日的第二次會議前遞交報告。各議員收集意見的日期橫跨 2024 年 1 月至 3 月，主要在東涌、長洲、梅窩、南丫島及坪洲等地採用問卷調查和訪談等形式收集意見，就兩項議題合共訪問約 3 440 人。秘書處收悉所有議員的報告後，已歸納議員的研究所得並整理兩份彙總，詳情請參閱附件一及附件二。

建議跟進行動

4. 就議題(一)「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」，議員同意該問題嚴重影響當區居民出行。大部分議員認為達東路是東涌市中心的核心理段，為東西車流必經之路，而該路段經常出現交通擠塞，牽連甚廣。就此，議員可考慮優先探討如何處理達東路的交通問題，並於交通運輸委員會(交運會)與各有關部門研究可行應對方案，之後才分階段處理議員提出的其他地點及問題。此外，就議員提議增設剩餘泊車位數據顯示屏，亦可透過交運會與房屋署、領展、商場及停車場管理公司推展，供駕車人士及早知悉以選定行車路線，減低停車場排隊等候情況。

5. 就議題(二)「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」, 議員認為離島鄉郊地區違泊單車及棄置單車的情況普遍, 問題的主要成因是居民倚賴單車作為代步工具以及單車停泊位嚴重不足。鑒於問題頻生的黑點較多, 資源所限下難以在短時間內全面大幅改善, 或可考慮先集中在一個地點試行各可行措施, 以期透過多管齊下及集中資源的方式改善該處的問題, 然後總結經驗並視乎情況將應對方案推展至其他地點。考慮到各違泊黑點的實際情況和環境因素, 現建議將南丫島榕樹灣公眾碼頭一帶定為試點。議員可與相關政府部門討論如何透過加強執法和管理單車停泊位, 以及增加單車停泊位等可行措施, 加大力度改善有關問題。至於議員提出的個別涉及全港性政策的建議, 例如單車及電動單車的發牌制度和修改法例的建議, 則未必適宜於區議會跟進。秘書處會將有關意見轉交相關當局作參考研究。

徵詢意見

6. 請議員就上文提出的建議跟進行動提出意見。

離島民政事務處

2024 年 4 月

附件一：「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」調研結果彙總

附件二：「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」調研結果彙總