

2025 年 05 月 13 日

百度自動車測試項目進度及東涌測試計劃

目的

百度集團已於 2024 年年底在北大嶼山開展自動車測試工作，本文件旨在向離島區區議會介紹在機場島的測試進度與及最新的測試計劃。

背景

百度集團是香港上市公司。自 2013 年開始自動駕駛研發，截至目前，自動駕駛測試里程超過 1.5 億公里，自動駕駛專利超過 5,000 項。

目前，百度集團已在香港註冊成立 Baidu Apollo International Limited (百度)，2024 年獲得運輸署發出的先導牌照及自動車證書後，12 月起在機場區域開始測試自動車。測試過程中，我們始終堅持「安全第一」原則，未發生任何意外事故，未造成交通擁擠。百度希望通過分階段、分區域、分步驟有序和安全地在香港開展自動車測試，將自動駕駛技術和先導應用落地香港。

同時，我們持續招募並培養本地人才團隊，開展一系列產學研合作，舉辦多場校園技術講座、自動駕駛線上課程培訓等創新科技活動。期待讓更多

香港市民瞭解和體驗自動車，並持續與各界持份者共建自動駕駛創新科技生態，助力香港發展新質生產力。

項目

2024 年 12 月起在機場區域開始測試自動車，在首階段的測試路線，同時 1 台自動車上路測試。截至 2025 年 1 月，百度自動車已在開放道路完成了超過 2500 公里的安全測試。本階段已初步完成香港交通規則適配，並針對繁忙迴旋處及必須讓路的路口等路況，進行了功能開發與驗證。

基於首階段的測試安全表現，2 月起，百度在機場區域內同一測試路線，同時測試自動車數量增加至 5 台，並增加早晚高峰測試時段。截至 4 月，累積測試里數超過 1 萬 4 千公里，期間未發生事故、未造成交通阻塞，進一步優化了自動駕駛系統在高流量交通環境下的穩定性，並驗證了多台車同時測試的自動駕駛系統穩定性和車隊協同管理能力。2025 年 4 月底，已獲准同時測試自動車數量增加至 10 台。

由 4 月底開始，百度在機場亦開始首階段測試的路段指定人士載客測試。同時，亦將測試路線拓展至飛機維修區域、航膳區及後勤區，並在機場行政大樓、民航處總部、亞洲國際博覽館、二號檢查站及香港飛機工程有限公司維修區域等設有 5 個上落車點。

我們計劃在東涌進行自動車不載客道路測試，測試期間，會嚴格遵照香港相關法例和先導牌照及自動車證書所附條件進行，自動車將滿足每一階段測試的安全里程/時長要求並證明宜於道路使用，且在道路使用屬安全。

東涌測試計劃詳情

在東涌進行自動車不載客道路測試期間，車上會有一名的後備操作員（為香港本地居民，至少具有 10 年以上的駕駛經驗，並完成不少於由百度提供的 100 小時的全職駕駛培訓）坐在主駕駛座位，全程監控自動車行車及路面情況、必要時接管車輛，確保安全。面對施工路段，車上的後備操作員可以接管車輛並作出相應的處理，避免影響交通。在測試期間，百度團隊會嚴格把關，適時評估自動車的運作效能，確保在路面行車安全。自動車亦會依照現行法規配備規定的第三者風險保險單，保障公眾利益。

(1) 測試時段

為了更全面地測試和驗證自動車在開放道路各種交通情況下的表現，測試時段為凌晨 1 時至凌晨 5 時、早上 9 時至晚上 10 時。

(2) 測試路段

我們計劃將自動車的測試路線擴展至東涌，新的路線包括惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、順東路及東涌海濱路。儘管途經不同區內屋苑，但新的路線初期主要集中於外圍道路，旨在降低對該區的影響，同時驗證自動車在香港多樣路況下的適應能力（附件一）。

(3) 測試車輛數目

計劃同時安排 3 台自動車在東涌測試路線進行測試。隨着在機場及東涌路段的測試獲得更多驗證，逐步增加東涌路段的測試車輛。

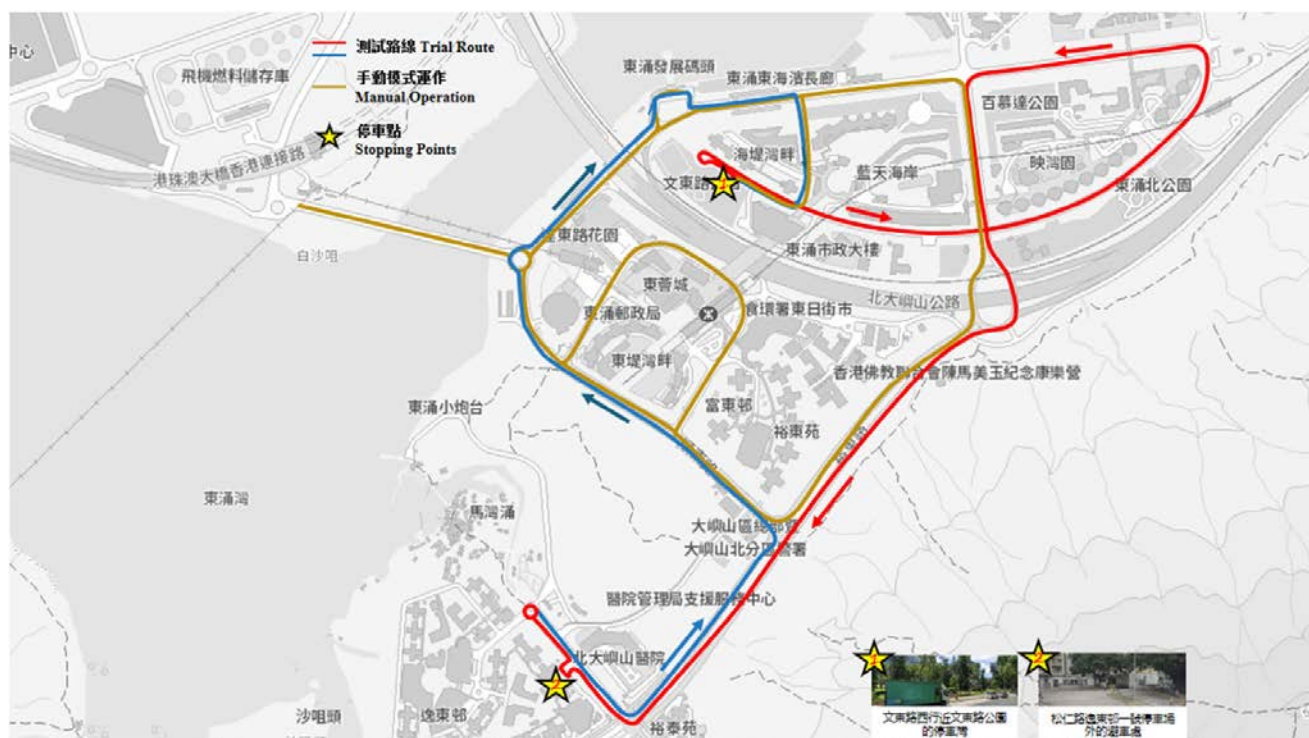
總結

我們會確保在測試期間的安全、合法、合規，並願意接受相關部門的監督。

Baidu Apollo International Limited

2025 年 05 月 13 日

附件一



可進行開放道路測試(不載客)的路段 (自動或手動) (以紅色和藍色顯示)：

- 文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、順東路、東涌海濱路 及惠東路。

備注：

1. 如遇上突發交通狀況，先導計劃下的自動車可於下列道路以**手動模式**運作

(以**黃色**顯示)：

- 文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路及赤鱸角南路。

2. 先導計劃下的先導自動車可在下列地點作為停車點 (以**星號**表示)：

- 文東路西行近文東路公園的停車灣
- 松仁路逸東邨一號停車場外的避車處