

北大嶼山自動駕駛車輛測試項目

目的

本文件旨在向離島區議會介紹，根據於 2024 年生效的新規管框架，百度智能駕駛(下稱「百度」)在北大嶼山進行的自動駕駛車輛(“自動車”)測試項目的最新計劃。

背景

2. 政府一直透過政策支持、法規配合和財政資助三方面相互結合，推動自動車在香港的進一步發展。運輸署自 2017 年起，根據第 374 章《道路交通條例》向測試自動車發出「車輛行駛許可證」，以便利自動車測試。為促進自動駕駛技術的發展，政府於 2023 年 5 月及 2024 年 1 月先後修訂《道路交通條例》並制定《道路交通 (自動駕駛車輛) 規例》。新規管框架已於 2024 年 3 月 1 日生效，運輸署同時發布《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》，詳細列明測試與應用自動車的技術、安全及操作要求。

3. 新法例具備高度靈活性，以配合快速演變的自動駕駛技術，旨在推動技術突破，以及效率提升和加快審批流程，包括運輸署參考申請者在香港及其他地區的測試成果，適當地變更或豁免不適用於自動車的交通法例條文，同時確保道路交通安全，兼顧創新與公眾利益。為保障安全，運輸署亦採取多項措施，包括嚴格的車輛檢驗、強制保險要求，以及循序漸進提升技術的複雜性與挑戰性。此框架便利業界在香港更廣泛、靈活地進行自

動車的測試與應用。

4. 在新的規管框架下，自動駕駛技術測試與應用在操作難度與行車安全之間取得平衡，同時實現多項突破。首先，現時的測試突破了傳統單一的車輛測試限制，使多台自動車能同步運作。其次，在通過公開道路不載客測試與安全評估後，相關技術可獲准於指定路段展開載客測試，標誌著技術成熟度的重要躍升。此外，測試場景從單一路段擴展至涵蓋更複雜的公共道路及社區環境，而安全車速上限亦獲提升。以上進展超越香港業界早期的測試技術水平。

北大嶼山自動車測試計劃

5. 以百度在機場島自動車測試項目為例，其測試進展充分體現新規管框架的效率，印證政府與自動駕駛業界長期推動自動車相關項目的成果。於2024年11月，百度首度在離島區議會報告自動駕駛的測試計劃。自2024年12月起，百度開始在機場島進行自動車路面測試，每次測試1輛自動車。百度在運輸署的監管指引及高效審批支持下，自今年2月中起，僅2個月內，運輸署已批准相關項目的自動車由每次測試1輛增至5輛；及至4月進一步增至每次10輛，於5個月內實現測試車輛數量的顯著進展。而測試期間，自動車的安全車速上限，亦提高至測試路段的最高車速上限(即50公里)。

6. 百度測試項目至今運作暢順，自動車上長駐經訓練的後備操作員，在有

需要時接管車輛操控，而自動車行經不同場景的路段及與其他車輛共用道路時表現穩定，做到高度自動化駕駛（即國家及國際標準第四級），自動車在特定設計運行條件下持續執行全部動態駕駛任務，並自動執行最小風險策略，技術水平與內地以至世界上有自動駕駛技術的地區相若。在總結百度的首階段測試經驗後，運輸署批准百度在 4 月底開始，在機場島進行小規模載人測試；以及將不載客的路面測試規模，由單一路線擴大至飛機維修區、航膳區及後勤區，涵蓋更多場景較複雜的公共道路。

7. 考慮到上述測試項目運作暢順而自動車表現穩定，百度現計劃將測試範圍進一步擴展至東涌，實現不同小區同時運行測試。運輸署會嚴格把關，有序和安全地推動自動車在香港測試和應用，為後續遙距操作及跨區運行服務奠定基礎。

8. 百度的詳細進度報告及擬擴展計劃建議請見附件。附件中的百度報告詳細匯報自 2024 年 11 月與各位議員會面後，在機場安全順利開展測試的經驗和進度，並闡述將測試擴展至東涌的計劃。

徵詢意見

9. 請各位議員就百度上述自動車測試計劃提出意見及給予支持。

運輸署

2025 年 5 月 13 日