

「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」中期檢討結果彙總

下列共 12 位離島區議員就題述議題於 2025 年 6 月底前向離島區議會秘書處提交了中期報告：

- (a) 何紹基議員*；
- (b) 何進輝議員；
- (c) 余漢坤議員*；
- (d) 吳彩華議員；
- (e) 周元谷議員*；
- (f) 許振隆議員*；
- (g) 黃文漢議員*；
- (h) 黃秋萍議員*；
- (i) 葉培基議員*；
- (j) 劉展鵬議員；
- (k) 劉淑嫻議員*；及
- (l) 羅成煥議員。

*8 位議員同時就另一議題「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」提交中期檢討報告。

2. 上列議員所提交的報告之內容及建議臚列如下：

對交通運輸委員會過去一年已促成實施/正在推進的各項改善措施的跟進成效及建議進一步改善方案

改善措施	成效	進一步改善方案
(i) 運輸署禁止新申請的非專營巴士在達東路上落客	✧ 令港鐵東涌站範圍的旅遊巴士數量受控，令該範圍的堵塞情況有所改善。 ✧ 有助減少達東路的交通流量，促使車流暢順。	✧ 每逢假日，有不少私家車在東薈城停車場外等候進入，佔據了一條行車線，導致從巴士總站駛出的巴士被堵塞。建議商場管理公司加派職員在行車路上指揮交通，疏導交通。 ✧ 東薈城外的上落客處經常被

改善措施	成效	進一步改善方案
		旅遊巴或私家車泊滿，導致其他車輛需雙重停車進行上落客，使原有雙線道路變為單線。建議執法部門在繁忙時段加強執法，於達東路主要擠塞路段協助疏導交通。 ✧ 假日實施「旅遊巴士分時段進出管制」，避免集中停靠。 ✧ 於繁忙路段（如達東路巴士站）增設行人過路定時管制，分隔人車流。 ✧ 調整達東路和翔東路主要路口的交通燈配時，增加行車綠色燈號維持的時間（尤其於早晚繁忙時段）。 ✧ 建議把位於東涌地鐵站 A 出口慶東街的旅遊巴士及紅色的士上落客站遷移至東涌地鐵站 D 出口預作小巴上落客的位置，減少旅遊巴士及紅色的士使用東涌地鐵站 A 出口慶東街，從而減少車流及道路擠塞情況。
(ii) 警務處在有需要時開放翔東路連接達東路的緊急出入口，以疏導交通	✧ 認為部門對改善交通問題已有改善。	✧ 東涌市中心道路設計是導致達東路交通擠塞的主因。每逢發生意外或區內有特別活動，整條達東路便嚴重擠塞，緊急車輛亦不能進入區內。基於車輛流量日益上升，建議路政署重新設計道路，為達東路增設出口至北大嶼山公路。 ✧ 建立「交通事故控制中心/協調機制」，整合實時數據（如車流量、事故通報），以處理突發事故並立時調整交通信息及信號。

改善措施	成效	進一步改善方案
		善用智慧燈柱，推動「車牌識別系統」，監測高流量路段，立時發放信息疏散車流。
(iii) 路政署推動擴闊達東路部分路段	應盡快開展擴闊工程以達致成效。	- 區內車輛(如工程車、運輸車及旅遊巴士)日益增加，長遠建議擴闊區內道路及轉彎路口，以及增設道路與公路連接的出入口。 - 擴闊達東路部分路段為「三線行車」(尤其近富東邨巴士站、翔東路與達東路交界)，並增設巴士專用車道。
(iv) 房屋署優化停車場供上落客／貨安排及研究增設上落客位	- 解決客貨車輛因上落客貨而導致交通擠塞的情況。 - 減少車輛因等待進出屋邨停車場而引致附近車輛及巴士的堵塞。	嚴格檢控違例泊車的車輛，增設流動電子執法裝置。
(v) 三間巴士公司持續考慮和適當地納入議員有關優化巴士路線的建議	巴士公司服務已有改善，例如已調整部分路線的服務時間、新增巴士路線及加密巴士班次。	- 增強東涌西至東涌東的接駁巴士/引入小巴專線，減少居民依賴私家車，為區內提供較彈性的交通服務。 - 整合巴士路線，將部分長途巴士站遷移至東涌新發展碼頭，從而減輕達東路的交通負荷。
(vi) 其他正在探討和有待逐步落實的措施： (包括 — A. 道路規劃及興建 B. 改善區內交通配套 C. 增加區內汽車泊位	- 於東涌第 89 區增設短期租約臨時停車場，有助紓緩東涌市中心泊車位不足以及減輕區內道路負荷。 - 因應東薈城加設了 3 號停車	A. <u>道路規劃及興建</u> 裕東路為東涌市中心往來富東邨、逸東邨、滿東邨及東涌各鄉村的唯一道路，一旦裕東路發生交通意外，將令市民無法往返住所。市民建議東涌市中心一帶興建高架行車橋，以改善根本問題。

改善措施	成效	進一步改善方案
D. 加強執法和教育	場的指示牌及派員維持停車場出入口的秩序，車輛於達東路佔用行車線輪候進入東薈城停車場的情況有所改善。 ✧ 運輸署調整了裕東路及松仁路交界的十字路口的燈號，減少車輛通過該路口的時間，從而改善各條循環巴士線的脫班情況。 ✧ 裕東路及松仁路交界的十字路口路面重新劃線，為駕駛者提供更清晰的指示，避免交通意外發生。 ✧ 有市民認為土木工程拓展署於東涌市中心一帶進行的道路改善工程未見成效，道路堵塞情況因改道而更加嚴重，因此建議加快區內的道路改善工程。	✧ 加快興建怡東路與東涌海濱路交界的十字路口的高架橋供行人使用，並減少該位置的交通燈號以加快車輛通過路口的速度。 ✧ 規劃「東涌東至機場的專用高架道路」，直接連接擴展區與機場，減少機場巴士使用達東路。 ✧ 加快推進「東涌東發展區第二個交通樞紐中心」，分流東涌市中心的交通負荷。 ✧ 於東涌新發展區(如東涌東)預留商業與就業用地，減少跨區上班需求。 ✧ 提醒所有東涌發展規劃項目在發展同時必須考慮對達東路的交通負荷的影響。 ✧ 盡快完成翠群徑開放機制，令東涌西出現嚴重堵塞時能夠疏導車流。 ✧ 嶼南道及東涌道道路太窄，每當遇上交通意外、道路維修工程，以及重型車輛，容易造成交通擠塞，嚴重影響居民出行。長遠建議加快擴闊嶼南道及東涌道。 B. 改善區內交通配套 ✧ 爭取東涌綫延綫盡早落成，有助減低路面壓力。 ✧ 增設「智能感應式信號燈」，根據實時車流調整交通燈號(如翔東路/松仁路口)。 ✧ 優化/擴建單車徑網絡(如連接東涌東及西至市中心)，提供單車共享設施及增設單車

改善措施	成效	進一步改善方案
		停泊位，鼓勵居民以單車代步。 ✧ 近年市民習以為常做「低頭族」，容易在過馬路時忽視交通燈號的提示，建議在富東邨停車場出口的行人過路交通燈位置張貼明眼交通燈號指示。 C. <u>增加區內汽車泊位</u> ✧ 於東涌北海濱位置增加停車收費錶，避免假日來訪車輛只到東薈城 1 號停車場停泊。 ✧ 在新發展區或市中心周邊增建「大巴/貨車停車場」，配合合理收費以減少路面泊車。 D. <u>加強執法和教育</u> ✧ 東薈城外的天橋底下出現行人胡亂過馬路的情況，險象橫生，容易造成交通意外。駕駛者減速亦間接造成市中心交通擠塞。建議警方或相關部門加強教育和檢控的工作。